

O.D.G. N. 18: ORDINE DEL GIORNO SU UNA NUOVA REGOLAMENTAZIONE DI ACCESSO ALLA ZTL DEI DISABILI PRESENTATO DAL CONSIGLIERE FAVIA IN DATA 27 OTTOBRE 2009. PG. N. 266342/2009 (MODIFICHE AL TESTO)

Consigliere NATALI

PARTITO DEMOCRATICO

Grazie Presidente.

Poche parole per completare, integrare quello che diceva il collega Favia. A riprova del fatto che il tema non è un tema né di destra e né di sinistra, ma è un tema di equità molto sentito credo da tutti, l'ordine del giorno proposto dal collega Favia è stato completato poi alla luce della discussione svoltasi in Commissione con contributi non soltanto mio, ma anche di altri colleghi che, credo, stiano per intervenire, come il collega Carella, unicamente, diciamo, per puntualizzare meglio la questione.

Non ridimensionarla nella sua gravità, perché io credo che la gravità sia notevole, indipendentemente dal numero degli abusi che possono essere compiuti. Il problema è quello di cercare al più presto con i provvedimenti più opportuni di eliminare o ridurre gli abusi senza negare i diritti.

Questo è l'aspetto di delicatezza che deve indurre l'Amministrazione a una riflessione sul piano tecnico.

Questo tema era già stato posto nel mandato scorso.

L'ordine del giorno è stato soltanto corretto e integrato, anche rispetto ad alcune delle modalità tecniche, attraverso le quali è possibile muoversi in questa direzione, oltre al discorso del transponder che, a quanto è stato detto da parte del direttore del settore, è già stato preso in considerazione.

Esso presenta delle opportunità insieme anche ad alcune controindicazioni. Ci sono altre modalità che l'ordine del giorno elenca. Una è quella, ad esempio, dell'integrazione nei varchi Sirio delle telecamere, che oggi sono poste, rispetto a chi entra, con un controllo anche in uscita.

Il che, tra l'altro, può permettere anche di controllare i Consiglieri comunali, rispetto al privilegio delle due targhe. Comunque certo il controllo in uscita elimina anche questa possibilità. Ci sono altre modalità ancora, come quelle che vengono utilizzate nella zona universitaria. Tutto qua. Visto che è presente anche l'Assessore Saliera, io credo che debba essere affermato, che è importante che l'Amministrazione completi al più presto quest'istruttoria tecnica, in modo tale che i provvedimenti necessari, per evitare, eliminare o ridurre al minimo gli abusi che non sono soltanto sugli accessi, ma riguardano anche la sosta, (questi sono più difficili, effettivamente, da evitare: qui ci sta di mezzo anche un tema che va risolto a livello legislativo nazionale), vengano assunti al più presto.

Grazie.