

Il Consiglio Comunale di Bologna

preso atto

con soddisfazione dell'adesione del Comune di Bologna alla Carta di Bruxelles, che impegna tra l'altro:

- ad attuare politiche adeguate finalizzate a raggiungere almeno il 15% di spostamenti in bicicletta nel proprio territorio entro il 2020, o una percentuale maggiore se quel limite fosse già stato raggiunto;
- a ridurre almeno del 50% il rischio di incidenti mortali per i ciclisti entro il 2020;
- a realizzare cicloposteggi e politiche contro il furto delle bici;
- ad attivare opportune iniziative per aumentare gli spostamenti sicuri in bicicletta nei percorsi casa-scuola e casa-lavoro;
- a contribuire allo sviluppo del turismo sostenibile investendo per migliorare e incrementare il turismo in bicicletta;
- a cooperare più strettamente con: 1) le associazioni di utenti della bicicletta, 2) le organizzazioni dei dettaglianti e dei produttori di bici, 3) tutti gli altri soggetti interessati come polizia, consulenti e centri di esperienza, tecnici e costruttori di infrastrutture, per raggiungere gli obiettivi prefissi e per essere di buon esempio per altre città

invita la Giunta

a dare seguito a tale atto attraverso misure coerenti con gli obiettivi della carta di Bruxelles;

s'impegna

a formulare proposte ed indirizzi che vadano nella direzione della promozione e dello sviluppo della mobilità ciclabile, tenendo conto del quadro normativo, secondo criteri e priorità che mettano al primo posto le esigenze di sicurezza e di tutela dell'ambiente e della salute, in un contesto di sempre maggiore educazione civica.

Paolo NATALI