



COMUNE  
DI BOLOGNA

settore programmazione,  
controlli e statistica

# Incidenti stradali a Bologna

*Dati aggiornati al 2008*

Giugno 2009

Direttore: Gianluigi Bovini  
Redazione a cura di Marisa Corazza  
Hanno collaborato Marta Giorgi e Tiziana Dilenge

---

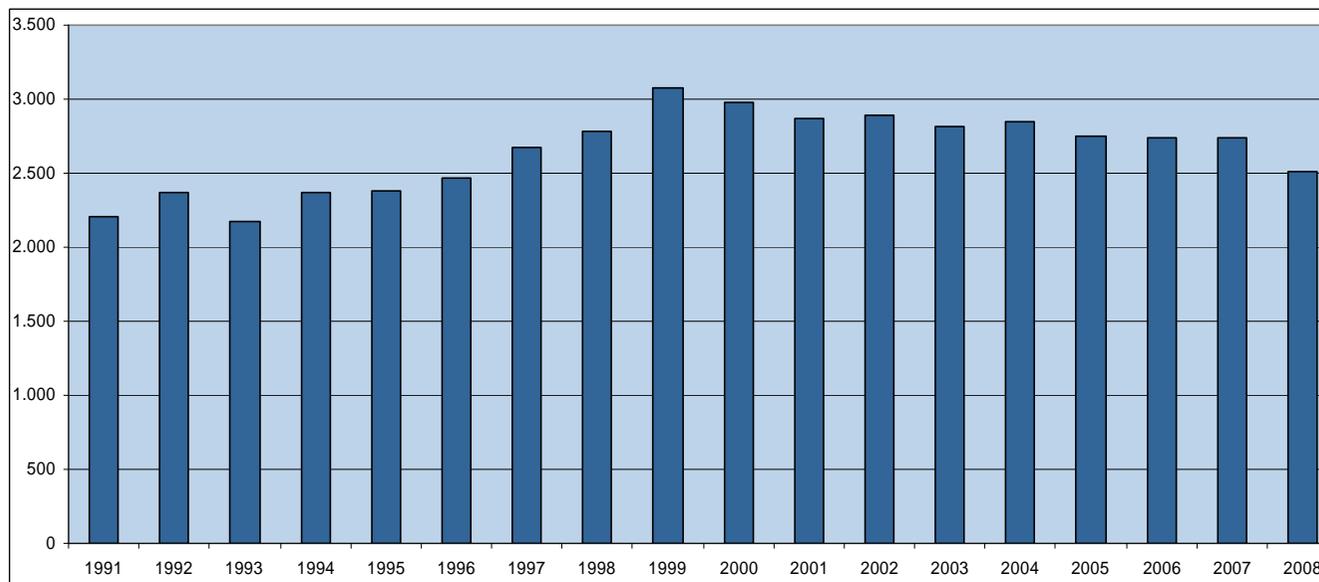
**NOTA BENE:**

All'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna pervengono i dati relativi agli incidenti stradali con infortunati rilevati nell'ambito territoriale comunale dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale di Bologna. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo, i dati vengono trasmessi alla Provincia di Bologna, che si occupa della raccolta e della registrazione a livello provinciale e del trasferimento delle informazioni all'ISTAT, e che a sua volta inoltra agli uffici comunali eventuali altri incidenti avvenuti sul territorio comunale e rilevati da Carabinieri o altre forze dell'ordine.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i record vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze ed è questo il motivo per cui i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire da quelli in possesso del Comune di Bologna (che comunque rappresentano un'ottima approssimazione del quadro completo dell'incidentalità con infortunati in ambito comunale).

## Nel 2008 consistente diminuzione del numero di incidenti stradali con infortunati

### Incidenti stradali con infortunati a Bologna



| 1991  | 1992  | 1993  | 1994  | 1995  | 1996  | 1997  | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.204 | 2.367 | 2.174 | 2.370 | 2.376 | 2.463 | 2.675 | 2.778 | 3.071 | 2.982 | 2.869 | 2.895 | 2.810 | 2.849 | 2.755 | 2.740 | 2.743 | 2.506 |

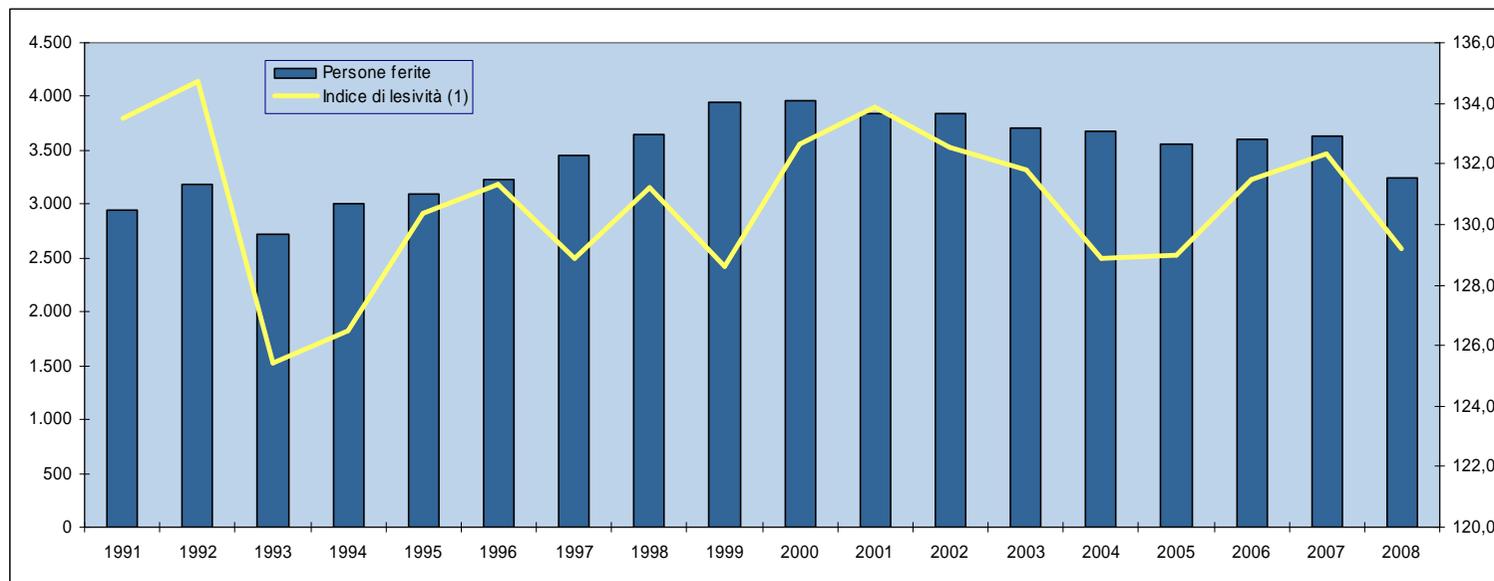
Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2008 a Bologna si sono contati 2.506 incidenti con conseguenze alle persone, in media 209 ogni mese. La diminuzione rispetto al 2007 è consistente: si tratta di 237 incidenti in meno, in percentuale il -8,6%. Il calo è comune agli incidenti verbalizzati da tutte le forze dell'ordine deputate alla rilevazione; tuttavia, percentualmente, è meno consistente per gli incidenti rilevati dalla Polizia Municipale (per i quali si verifica una diminuzione pari al -7,4%) rispetto agli incidenti rilevati dalle altre forze dell'ordine (-17%).

## Consistente la diminuzione del numero di feriti

### Feriti negli incidenti stradali a Bologna



|                               | 1991  | 1992  | 1993  | 1994  | 1995  | 1996  | 1997  | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Persone ferite</b>         | 2.942 | 3.189 | 2.727 | 2.998 | 3.098 | 3.235 | 3.448 | 3.645 | 3.949 | 3.955 | 3.841 | 3.837 | 3.703 | 3.672 | 3.554 | 3.602 | 3.630 | 3.237 |
| <b>Indice di lesività (1)</b> | 133,5 | 134,7 | 125,4 | 126,5 | 130,4 | 131,3 | 128,9 | 131,2 | 128,6 | 132,6 | 133,9 | 132,5 | 131,8 | 128,9 | 129,0 | 131,5 | 131,9 | 129,2 |

(1) Rapporto tra il numero dei feriti ed il numero degli incidenti moltiplicato cento

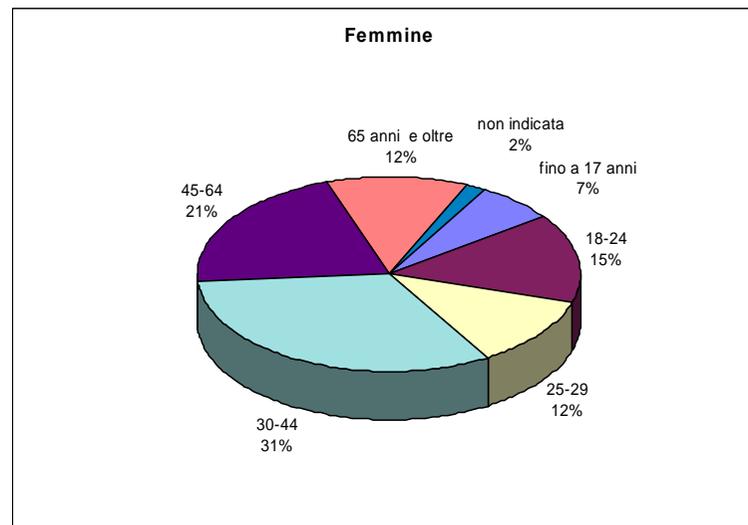
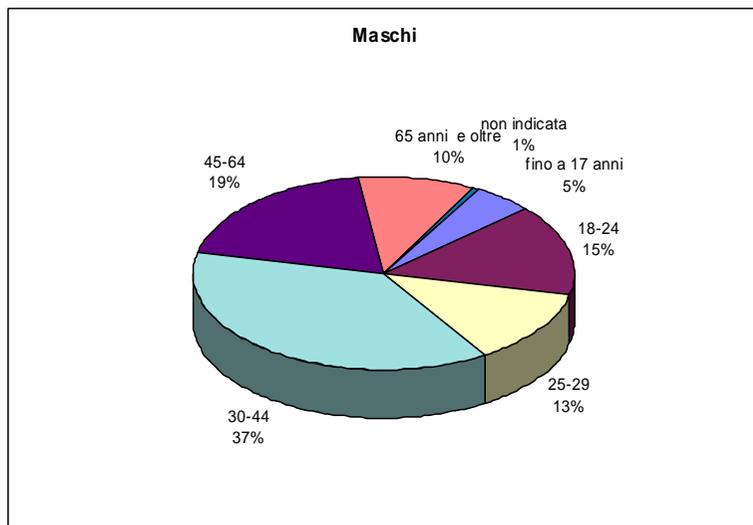
Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

In diminuzione nel 2008 anche il numero di feriti negli incidenti stradali (-10,8%).  
L'indice di lesività, in crescita negli ultimi due anni, registra una battuta d'arresto e ritorna sui livelli del 2005.

## Più uomini che donne tra i feriti negli incidenti stradali

### Feriti negli incidenti stradali a Bologna per sesso ed età



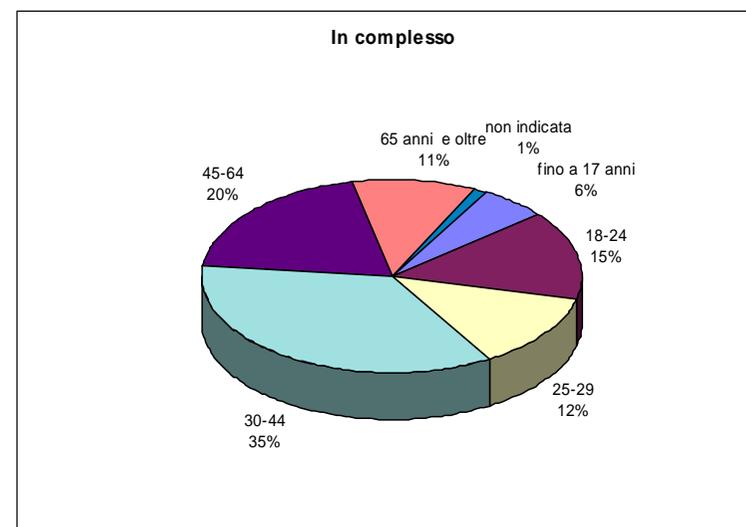
Dei 3.237 feriti negli incidenti stradali avvenuti nel 2008 a Bologna, il 64% (2.085) è di sesso maschile e il 36% (1.152) di sesso femminile.

I giovani fino ai 29 anni costituiscono il 33% dei feriti, mentre il 56% si colloca tra i 30 e i 64 anni. Tra le femmine risultano maggiormente rappresentate le minorenni e le classi di età dai 45 anni in poi.

La maggioranza dei feriti, 2.265 su 3.237 (il 70%), è costituita dai conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti, 611 (il 19%) sono passeggeri e 361 (l'11%) pedoni.

Tra i passeggeri feriti le donne sono in maggioranza (59%), così come lo sono tra i pedoni feriti (56%).

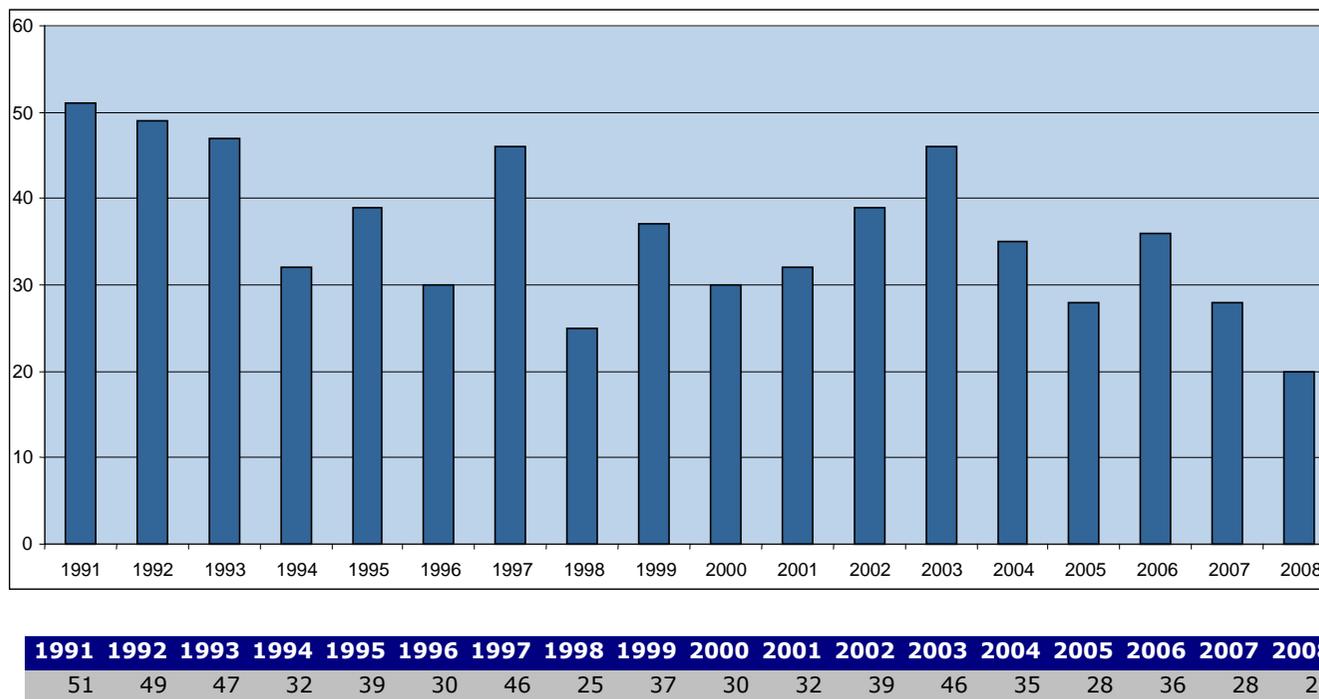
I minorenni sono 69 tra i conducenti, 77 tra i passeggeri e 36 tra i pedoni.



Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

## In calo anche il numero dei morti

### Morti negli incidenti stradali a Bologna



Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.  
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

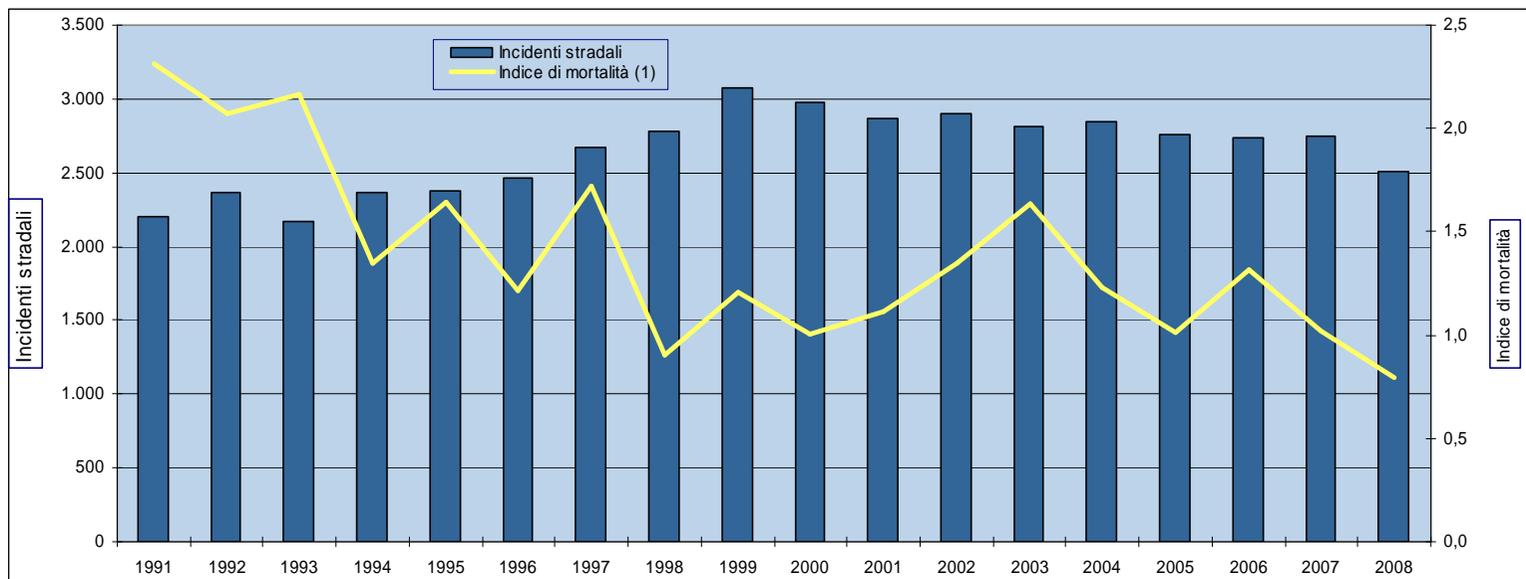
Sono stati 20 i morti negli incidenti stradali avvenuti a Bologna nel corso del 2008, 8 in meno rispetto al 2007. Il numero dei decessi sulle strade di Bologna nel 2008 è il valore più basso riscontrato in tutto il periodo di osservazione.

Dei 20 morti del 2008, 16 sono maschi e 4 femmine.

L'età media dei deceduti è di 53 anni, mentre 8 su 20 risultano al di sopra dei 65 anni.

## Incidenti sempre meno pericolosi

### Incidenti e indice di mortalità a Bologna



|                                | 1991  | 1992  | 1993  | 1994  | 1995  | 1996  | 1997  | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Incidenti stradali</b>      | 2.204 | 2.367 | 2.174 | 2.370 | 2.376 | 2.463 | 2.675 | 2.778 | 3.071 | 2.982 | 2.869 | 2.895 | 2.810 | 2.849 | 2.755 | 2.740 | 2.743 | 2.506 |
| <b>Indice di mortalità (1)</b> | 2,3   | 2,1   | 2,2   | 1,4   | 1,6   | 1,2   | 1,7   | 0,9   | 1,2   | 1,0   | 1,1   | 1,3   | 1,6   | 1,2   | 1,0   | 1,3   | 1,0   | 0,8   |

(1) Rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti moltiplicato cento

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Il numero relativamente limitato di morti del 2008, anche considerando la diminuzione del numero di incidenti, ha comportato un calo del tasso di mortalità che risulta il più basso di tutto il periodo osservato (0,8%). Anche l'indice di gravità, cioè il numero dei morti rapportato al complesso degli infortunati (morti e feriti) per cento, risulta pari a 0,6%, il valore più basso dal 1991.

## Al mattino il maggior numero di incidenti mortali

Gli incidenti mortali nel 2008 a Bologna sono stati 20, cioè 8 in meno dello scorso anno.

Dal 2002 al 2007 l'incidenza degli incidenti mortali sul complesso degli incidenti con conseguenze alle persone verificatisi a Bologna ha oscillato tra 1,0 e l'1,5%: nel 2008 si registra invece un netto segnale di mitigazione degli effetti della incidentalità con un'incidenza di incidenti mortali sul complesso pari allo 0,8%.

Con riguardo alla natura degli incidenti mortali, nel 2008 a Bologna, si sono verificati 8 investimenti di pedoni, 4 scontri frontali e 4 scontri frontali-laterali, 2 tamponamenti e altri 2 incidenti di diverse tipologie.

2 incidenti mortali si sono verificati su tratti autostradali o in tangenziale; gli altri su strade comunali.

Dei 20 incidenti mortali, 9 si sono verificati in un rettilineo, 8 in una intersezione con semaforo o vigile, 3 in altri luoghi.

In 7 incidenti mortali è stato coinvolto un solo veicolo e in tutti i casi si tratta di investimenti di pedoni. Nel caso di un solo veicolo coinvolto si tratta di 3 autovetture, 2 mezzi pesanti, 1 motociclo e 1 altro veicolo.

In 10 incidenti mortali invece sono stati coinvolti 2 veicoli e in questo caso si è trattato quasi sempre di incidenti tra veicoli in marcia.

Il mese peggiore per quanto riguarda gli incidenti più gravi è stato maggio con 7 incidenti, seguito da gennaio e ottobre con 3 ciascuno.

Il giorno "nero" per gli incidenti mortali è risultato il sabato con 5 casi.

La fascia oraria peggiore è stata quella dalle 9 alle 12 del mattino, orario nel quale si sono contati ben 8 incidenti mortali, seguita dalla fascia 18-21 nella quale gli incidenti mortali sono stati 5. Nella fascia notturna da mezzanotte alle 6 del mattino non si sono verificati invece incidenti mortali.

*Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.*

## Cala la mortalità sulle due ruote. Cresce il numero di ciclisti feriti

### Veicoli coinvolti in incidenti stradali e persone infortunate per tipo di veicolo dal 2002 al 2008

| Tipo di veicolo                        | Veicoli coinvolti (1) |       |       |       |       |       |       | Persone morte |      |      |      |      |      |      | Persone ferite |       |       |       |       |       |       |
|--|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|------|------|------|------|------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 2002                  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2002          | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2002           | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
| Totale Autovetture                     | 3.301                 | 3.176 | 3.079 | 3.010 | 3.141 | 3.085 | 2.720 | 17            | 11   | 12   | 4    | 7    | 2    | 3    | 1.680          | 1.543 | 1.376 | 1.385 | 1.479 | 1.477 | 1.193 |
| Totale Autobus                         | 55                    | 63    | 68    | 63    | 59    | 71    | 59    | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 24             | 24    | 40    | 29    | 52    | 42    | 38    |
| Totale veicoli pesanti trasporto merci | 328                   | 336   | 396   | 393   | 393   | 401   | 372   | 2             | 1    | 3    | 2    | 3    | 2    | 1    | 84             | 84    | 93    | 92    | 112   | 106   | 94    |
| Bicicletta                             | 164                   | 162   | 185   | 188   | 193   | 207   | 215   | 3             | 3    | 6    | 4    | 4    | 2    | 2    | 152            | 143   | 165   | 169   | 175   | 190   | 200   |
| Totale ciclomotori e motocicli         | 1.550                 | 1.537 | 1.588 | 1.446 | 1.460 | 1.480 | 1.371 | 10            | 13   | 5    | 9    | 9    | 16   | 7    | 1.444          | 1.467 | 1.494 | 1.370 | 1.390 | 1.422 | 1.321 |
| Totale altri veicoli                   | 39                    | 55    | 43    | 68    | 73    | 82    | 76    | 1             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 12             | 24    | 10    | 20    | 11    | 15    | 21    |
| Veicoli oltre il terzo coinvolto       | 80                    | 103   | 95    | 84    | 126   | 92    | 59    | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 11             | 11    | 21    | 18    | 27    | 34    | 0     |
| Totale                                 | 5.517                 | 5.432 | 5.454 | 5.252 | 5.445 | 5.418 | 4.872 | 33            | 28   | 26   | 19   | 23   | 22   | 13   | 3.407          | 3.296 | 3.199 | 3.083 | 3.246 | 3.286 | 2.867 |

(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

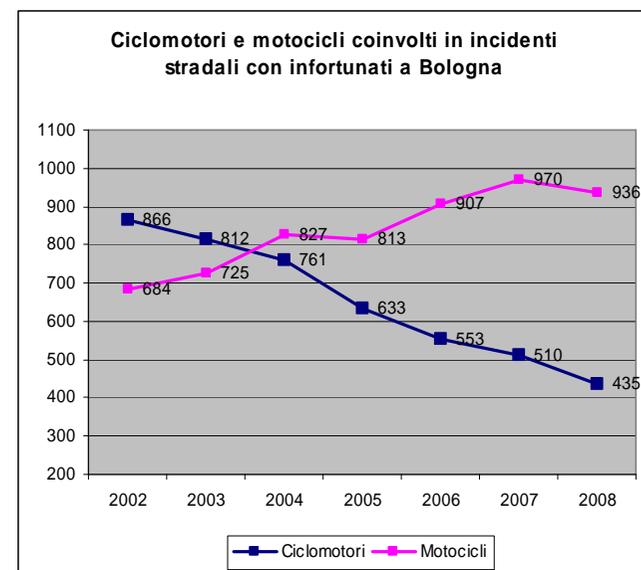
Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2008, a fronte di una considerevole diminuzione del numero di incidenti con infortunati rilevati sulle strade della città di Bologna, diminuiscono anche i veicoli coinvolti; in particolare calano percentualmente in misura sensibile autovetture (-11,8%) e autobus (-16,9%). Più contenute le diminuzioni del numero di mezzi pesanti (-7,2%) e di ciclomotori e motocicli (-7,4%). In controtendenza invece il numero di biciclette coinvolte che, nonostante il calo del numero di incidenti rilevato, risulta in aumento (+3,9%).

Rispetto all'anno precedente i morti sui veicoli diminuiscono in maniera consistente grazie al netto miglioramento del dato relativo a ciclomotori e motocicli che nel 2007 registrarono un bilancio di vite umane pesantissimo.

I feriti sui veicoli, in diminuzione nel totale, ottengono il risultato migliore per le autovetture, (-19,2%), mentre registrano un aumento (+5,3%) per quanto riguarda le biciclette.

Tra le due ruote si interrompe la crescita del numero di motocicli coinvolti, mentre continua la diminuzione del numero di ciclomotori.



## Un approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta

Nel 2008, le biciclette coinvolte in incidenti stradali con infortunati sono state 215, in crescita sul 2007 nonostante il generale calo del numero di incidenti e di veicoli coinvolti. In bici sono morte 2 persone e altre 200 sono state ferite. Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta (213 incidenti) sono stati, nella maggioranza dei casi, sinistri che hanno riguardato 2 veicoli (188 casi). Tra questi, la maggioranza sono stati scontri tra autovetture e biciclette (133 incidenti); numerosi anche gli scontri tra motocli (compresi i ciclomotori) e bici (29) e tra mezzi pesanti e bici (20). In 13 incidenti i veicoli coinvolti sono stati almeno 3 e in altri 12 casi l'unico veicolo coinvolto è stato il velocipede (si tratta di investimenti di pedoni o di cadute).

In 179 casi su 213 si è trattato di uno scontro tra veicoli in marcia (in maggioranza frontale-laterale, 86 casi). 7 gli investimenti di pedoni, 9 le cadute, 18 gli altri casi. In 90 casi gli incidenti che hanno coinvolto almeno una bicicletta si sono verificati in un rettilineo e in 96 casi in una intersezione o incrocio; 15 gli incidenti con almeno una bici verificatisi in una rotatoria.

Il mese più critico per i ciclisti è stato ottobre con 27 incidenti, mentre gli orari peggiori si sono rivelati il mattino dalle 9 alle 12 (56 incidenti) e il pomeriggio dalle 15 alle 18 (48 incidenti). 17 gli incidenti che hanno coinvolto almeno un ciclista verificatisi nelle ore notturne (dalle 21 alle 6 del mattino).

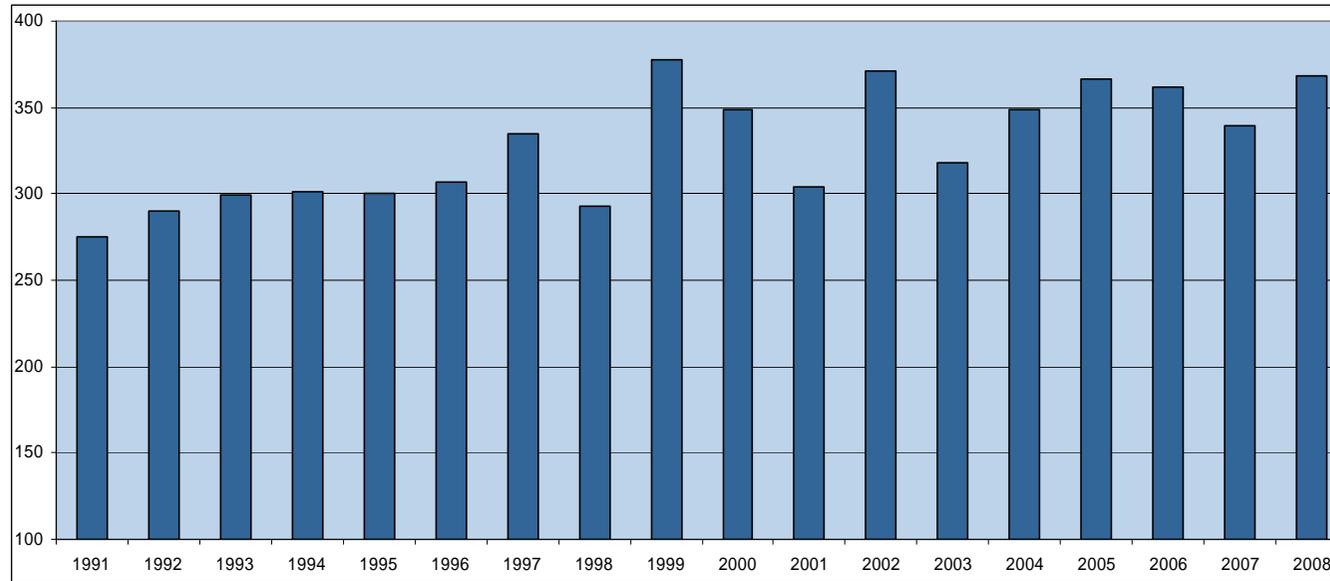
Su 4 ciclisti coinvolti in sinistri stradali, 3 sono maschi; l'età media del ciclista coinvolto in un incidente stradale è di 47 anni. 9 sono i minorenni, 48 i giovani dai 18 ai 29 anni. 50 sono i ciclisti tra i 30 e i 44 anni e 48 in età compresa tra i 45 e i 64 anni. Numerosi anche gli ultra sessantacinquenni (57); in particolare 11 sono gli ultraottantenni.

Solo per 81 dei 215 velocipedi coinvolti in incidenti dall'analisi delle circostanze si deduce un comportamento completamente corretto del ciclista. Negli altri casi invece ne viene evidenziata una scorrettezza: ad esempio sono 3 i casi nei quali si fa riferimento alla mancanza o alla insufficienza dei dispositivi visivi, 12 i casi di mancato rispetto di segnali di divieto di accesso o di transito, 5 i casi di andatura contromano, 5 i casi di mancato rispetto delle segnalazioni semaforiche, 3 gli stop "bruciati" dal ciclista; ma la circostanza più comune è la guida distratta o l'andamento indeciso che viene attribuita a ben 69 ciclisti.

*Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.*

## Aumenta il numero di pedoni coinvolti

### Pedoni coinvolti in incidenti stradali a Bologna



| 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 275  | 290  | 299  | 301  | 300  | 307  | 335  | 293  | 378  | 349  | 304  | 371  | 318  | 349  | 366  | 362  | 338  | 368  |

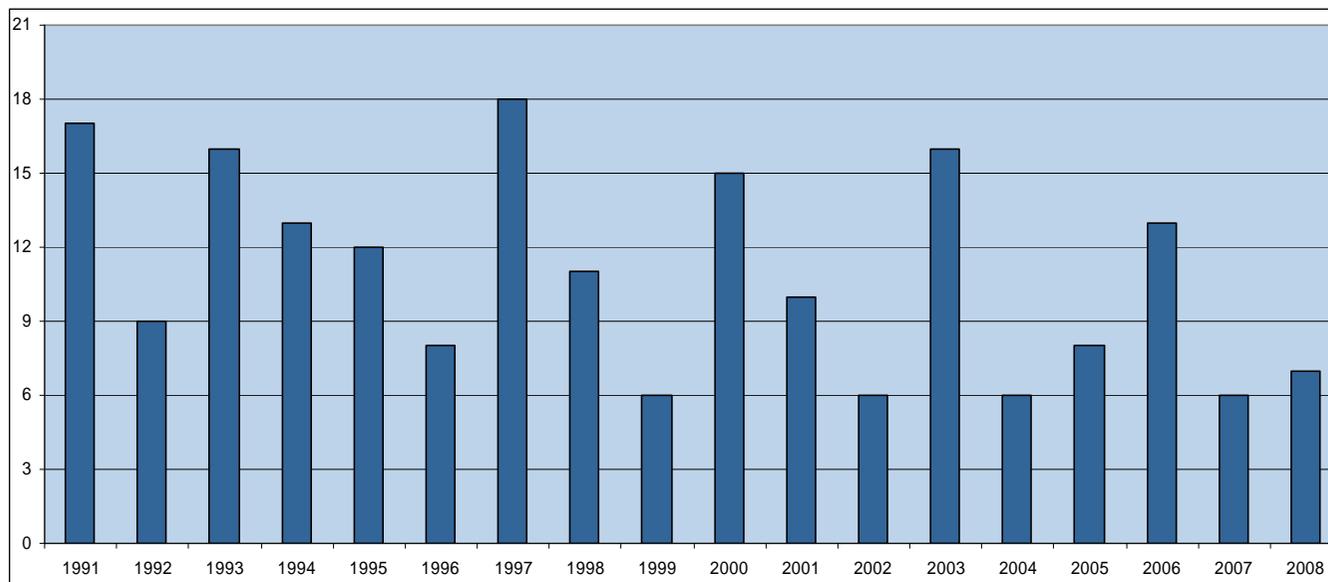
Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2008 risulta nuovamente in aumento il numero dei pedoni coinvolti che, dopo l'oscillazione dell'anno precedente, si riporta vicino ai valori del 2005. I pedoni investiti nel 2008 sono stati 368 (163 maschi e 205 femmine) e hanno un'età media di 49 anni (50 per le donne, 48 per gli uomini): 116 hanno 65 anni o più, 48 sono gli ultraottantenni, mentre 36 sono i ragazzi minorenni.

## Relativamente basso il numero di pedoni deceduti

### Pedoni morti in incidenti stradali a Bologna



| 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 17   | 9    | 16   | 13   | 12   | 8    | 18   | 11   | 6    | 15   | 10   | 6    | 16   | 6    | 8    | 13   | 6    | 7    |

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Sui 368 pedoni coinvolti in incidenti stradali, 7 sono purtroppo deceduti. Rispetto al 2007 risulta 1 morto in più, ma nel complesso del periodo osservato quello del 2008 rimane un risultato tra i più bassi.

Si tratta di 4 uomini e 3 donne, in gran parte anziani: 5 su 7 hanno infatti almeno 75 anni.

I pedoni deceduti rappresentano il 35% dei morti per incidenti stradali a Bologna; rispetto al 2007 l'incidenza è aumentata.

## Di nuovo in crescita il numero di sinistri tra veicoli e pedoni

### Natura degli incidenti con infortunati a Bologna dal 2002 al 2008

| Tipo d'incidente                             | 2002         |           |              | 2003         |           |              | 2004         |           |              | 2005         |           |              | 2006         |           |              | 2007         |           |              | 2008         |           |              |
|--|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|
|  | Incidenti    | Morti     | Feriti       |
| <b>Tra veicoli in marcia</b>                 | <b>2.067</b> | <b>20</b> | <b>2.816</b> | <b>2.064</b> | <b>19</b> | <b>2.790</b> | <b>2.082</b> | <b>18</b> | <b>2.711</b> | <b>1.940</b> | <b>12</b> | <b>2.547</b> | <b>2.009</b> | <b>15</b> | <b>2.724</b> | <b>2.041</b> | <b>14</b> | <b>2.793</b> | <b>1.810</b> | <b>10</b> | <b>2.391</b> |
| Scontro frontale                             | 132          | 6         | 180          | 113          | 3         | 164          | 142          | 5         | 186          | 143          | 3         | 171          | 173          | 1         | 231          | 188          | 5         | 232          | 233          | 4         | 312          |
| Scontro frontale - laterale                  | 1.012        | 5         | 1.345        | 1.051        | 12        | 1.413        | 926          | 6         | 1.195        | 890          | 4         | 1.160        | 881          | 9         | 1.153        | 922          | 5         | 1.207        | 706          | 4         | 897          |
| Scontro laterale                             | 462          | 4         | 564          | 393          | 0         | 473          | 469          | 3         | 530          | 425          | 2         | 496          | 428          | 1         | 492          | 420          | 1         | 510          | 377          | 0         | 441          |
| Tamponamento                                 | 461          | 5         | 727          | 507          | 4         | 740          | 545          | 4         | 800          | 482          | 3         | 720          | 527          | 4         | 848          | 511          | 3         | 844          | 494          | 2         | 741          |
| <b>Tra veicoli e pedoni</b>                  | <b>332</b>   | <b>7</b>  | <b>408</b>   | <b>291</b>   | <b>16</b> | <b>342</b>   | <b>319</b>   | <b>6</b>  | <b>379</b>   | <b>339</b>   | <b>8</b>  | <b>404</b>   | <b>342</b>   | <b>13</b> | <b>402</b>   | <b>305</b>   | <b>6</b>  | <b>366</b>   | <b>337</b>   | <b>8</b>  | <b>423</b>   |
| <b>Tra veicoli in marcia e veicoli fermi</b> | <b>211</b>   | <b>4</b>  | <b>254</b>   | <b>219</b>   | <b>5</b>  | <b>266</b>   | <b>188</b>   | <b>1</b>  | <b>233</b>   | <b>196</b>   | <b>5</b>  | <b>229</b>   | <b>202</b>   | <b>2</b>  | <b>241</b>   | <b>210</b>   | <b>6</b>  | <b>252</b>   | <b>149</b>   | <b>1</b>  | <b>182</b>   |
| Urto con veicolo fermo                       | 86           | 1         | 108          | 85           | 1         | 96           | 62           | 0         | 75           | 75           | 1         | 83           | 46           | 0         | 62           | 49           | 1         | 61           | 41           | 0         | 53           |
| Urto con veicolo in sosta                    | 27           | 1         | 29           | 25           | 1         | 33           | 29           | 0         | 32           | 27           | 0         | 31           | 52           | 1         | 54           | 57           | 2         | 67           | 29           | 0         | 30           |
| Urto con ostacolo                            | 98           | 2         | 117          | 109          | 3         | 137          | 97           | 1         | 126          | 94           | 4         | 115          | 104          | 1         | 125          | 104          | 3         | 124          | 79           | 1         | 99           |
| <b>Veicoli in marcia senza urto</b>          | <b>232</b>   | <b>8</b>  | <b>288</b>   | <b>163</b>   | <b>4</b>  | <b>197</b>   | <b>176</b>   | <b>7</b>  | <b>215</b>   | <b>213</b>   | <b>2</b>  | <b>258</b>   | <b>184</b>   | <b>6</b>  | <b>225</b>   | <b>186</b>   | <b>2</b>  | <b>206</b>   | <b>210</b>   | <b>1</b>  | <b>241</b>   |
| Fuoriuscita, sbandamento                     | 132          | 5         | 180          | 91           | 4         | 120          | 96           | 7         | 126          | 126          | 1         | 168          | 97           | 5         | 127          | 95           | 1         | 109          | 90           | 0         | 115          |
| Infortunio per frenata                       | 41           | 0         | 44           | 28           | 0         | 29           | 22           | 0         | 24           | 14           | 0         | 14           | 24           | 0         | 31           | 13           | 0         | 13           | 18           | 0         | 20           |
| Infortunio per caduta da veicolo             | 59           | 3         | 64           | 44           | 0         | 48           | 58           | 0         | 65           | 73           | 1         | 76           | 63           | 1         | 67           | 78           | 1         | 84           | 102          | 1         | 106          |
| <b>Non specificato</b>                       |              |           |              |              |           |              |              |           |              | 1            | 0         | 1            | 3            | 0         | 3            | 1            | 0         | 1            | 0            | 0         | 0            |
| <b>In complesso</b>                          | <b>2.842</b> | <b>30</b> | <b>3.766</b> | <b>2.737</b> | <b>29</b> | <b>3.595</b> | <b>2.765</b> | <b>32</b> | <b>3.538</b> | <b>2.689</b> | <b>27</b> | <b>3.439</b> | <b>2.740</b> | <b>36</b> | <b>3.595</b> | <b>2.743</b> | <b>28</b> | <b>3.618</b> | <b>2.506</b> | <b>20</b> | <b>3.237</b> |

*Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.*

Riguardo alla natura degli incidenti con infortunati rilevati dalle forze dell'ordine nel territorio bolognese, rispetto al calo del totale degli incidenti rilevati, anche la categoria più numerosa degli incidenti tra veicoli in marcia registra una flessione. Al suo interno costituiscono eccezione gli scontri frontali, che al contrario subiscono un discreto aumento compensato però dalla diminuzione degli scontri frontali-laterali e dagli scontri laterali. I tamponamenti evidenziano una diminuzione di più modesta entità.

Di nuovo in crescita invece gli incidenti tra veicoli e pedoni anche nel numero di vittime, dopo un 2007 abbastanza favorevole; gli incidenti tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli registrano una diminuzione e un ancor più consistente calo nel numero delle vittime in tutte le categorie comprese in questo raggruppamento.

Infine, cresce il numero di incidenti relativi a veicoli in marcia senza urto, sia per quanto riguarda le cadute da veicolo sia per gli infortuni da frenata.

## Un approfondimento sugli investimenti di pedoni

Nel 2008 il numero di investimenti di pedoni, che lo scorso anno era risultato ridimensionato, registra un nuovo incremento riportandosi su un valore prossimo a quello riscontrato negli anni precedenti.

I mesi più critici per gli investimenti sono stati quelli invernali (gennaio, novembre e dicembre), mentre 1 investimento su 3 è avvenuto nell'ora del rientro serale, dalle 18 alle 21.

214 investimenti su 337 sono avvenuti su un rettilineo, 109 in un incrocio o intersezione, 14 in una rotatoria o in curva.

In 311 casi su 337 è stato coinvolto un unico veicolo, in 19 casi 2 veicoli e nei rimanenti 7 sinistri i veicoli coinvolti sono stati 3 o più.

Tra gli investimenti di pedoni nei quali è stato coinvolto un unico veicolo si tratta nella maggioranza dei casi (170) di autovetture; 100 i sinistri con ciclomotori o motocicli, 25 con mezzi pesanti o autobus, 16 gli altri casi.

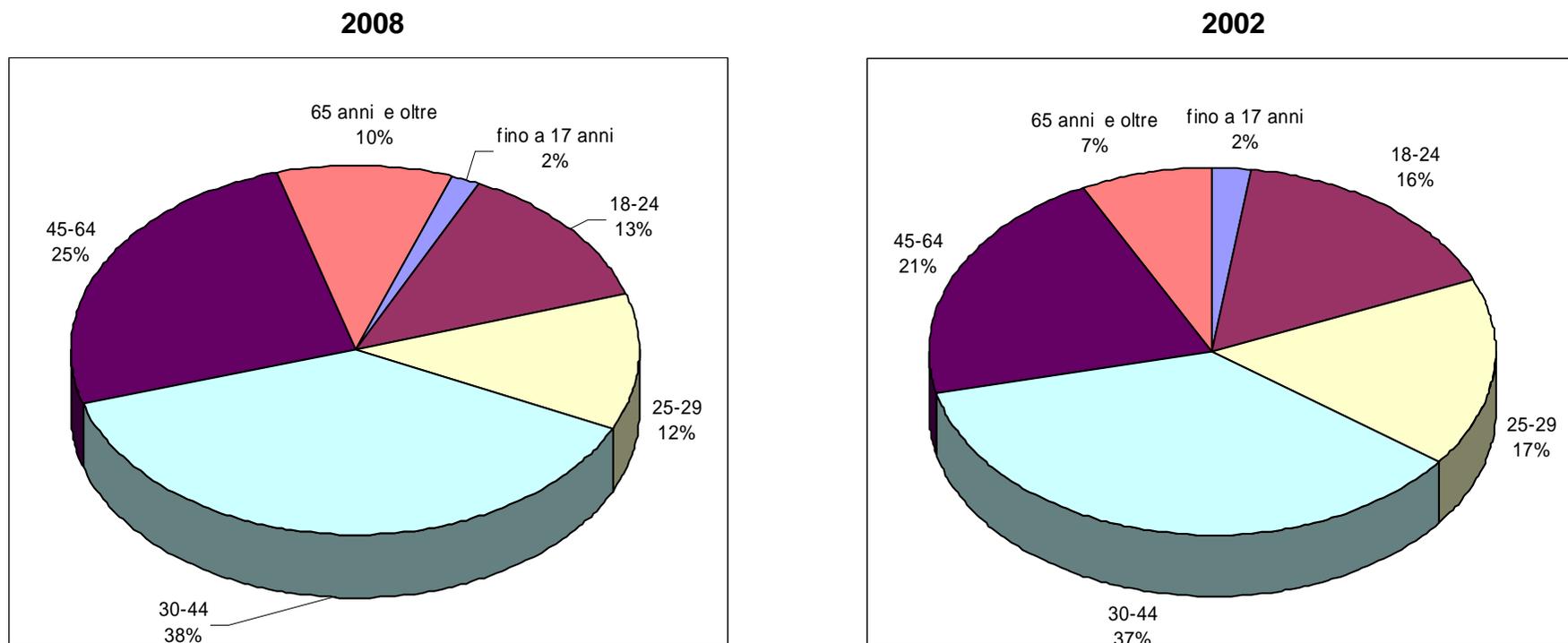
Dall'esame delle circostanze dei sinistri risulta che in 135 casi il pedone ha avuto comportamenti scorretti, nella maggioranza dei casi (115 unità) attraversando la strada in maniera irregolare o ad un passaggio pedonale senza rispettare i segnali.

Per quanto riguarda invece le circostanze riferibili al veicolo coinvolto nell'investimento, sono 179 i sinistri nei quali si individua un comportamento scorretto del conducente del veicolo, in particolare sono 126 i casi in cui si è riscontrata una mancata precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti.

*Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.*

## Più vecchi i conducenti dei veicoli coinvolti in sinistri

### Età dei conducenti dei veicoli coinvolti in incidenti stradali con infortunati a Bologna



Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2008, su 4 conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali nel territorio comunale bolognese 3 sono uomini. La composizione per età dei conducenti nel 2008 confrontata col corrispondente dato del 2002 evidenzia una tendenza all'invecchiamento: infatti mentre la quota di minorenni alla guida di veicoli coinvolti in incidenti stradali rimane invariata, si nota una flessione della quota dei "neopatentati" (come potremmo approssimativamente chiamare la fascia di età 18-24), una diminuzione della fascia giovanile (25-29 anni), un lieve aumento della quota più numerosa intermedia (30-44 anni) e un aumento delle fasce di età successive, 45-64 e anche degli anziani ultrasessantacinquenni.

## Ottobre il mese con più incidenti

### Incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per mese da gennaio a dicembre 2008

|               | Incidenti con infortunati | Persone morte | Persone ferite |
|---------------|---------------------------|---------------|----------------|
| Gennaio       | 209                       | 3             | 269            |
| Febbraio      | 186                       | 1             | 239            |
| Marzo         | 202                       | 0             | 264            |
| Aprile        | 217                       | 1             | 285            |
| Maggio        | 236                       | 7             | 298            |
| Giugno        | 196                       | 0             | 278            |
| Luglio        | 221                       | 1             | 287            |
| Agosto        | 124                       | 2             | 160            |
| Settembre     | 216                       | 1             | 271            |
| Ottobre       | 254                       | 3             | 344            |
| Novembre      | 223                       | 1             | 264            |
| Dicembre      | 222                       | 0             | 278            |
| <b>Totali</b> | <b>2.506</b>              | <b>20</b>     | <b>3.237</b>   |

Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

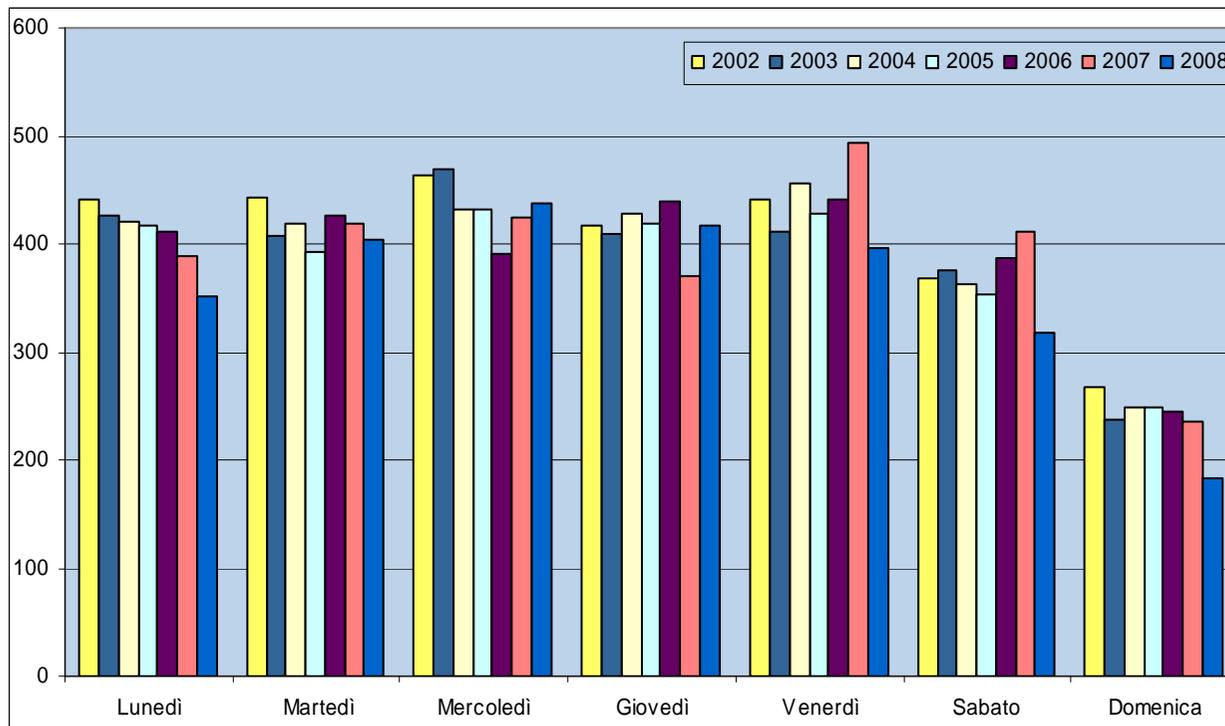
Nel 2008 ottobre ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con infortunati (254 incidenti) e il più elevato numero di feriti (344); il mese con il numero massimo di deceduti è invece maggio (7 persone).

Rispetto al 2007 è il primo semestre a registrare la "frenata" più consistente nel numero di incidenti che infatti risultano 1.246, 142 in meno rispetto allo stesso periodo nel 2007. Anche il numero dei deceduti del primo semestre risulta in decisa diminuzione rispetto al 2007 (12 deceduti rispetto ai 21 del 2007).

E' nel secondo semestre dell'anno che si sono contati invece più incidenti (1.260, comunque in calo di 95 unità rispetto al secondo semestre del 2007), mentre il numero di vittime nella seconda metà dell'anno è inferiore al risultato dei primi sei mesi, così come si verificò anche per il 2007 (8 i deceduti da luglio a dicembre 2008, 1 unità in più rispetto all'omologo semestre 2007).

## Mercoledì il giorno con più incidenti

### Incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2002 al 2008



Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

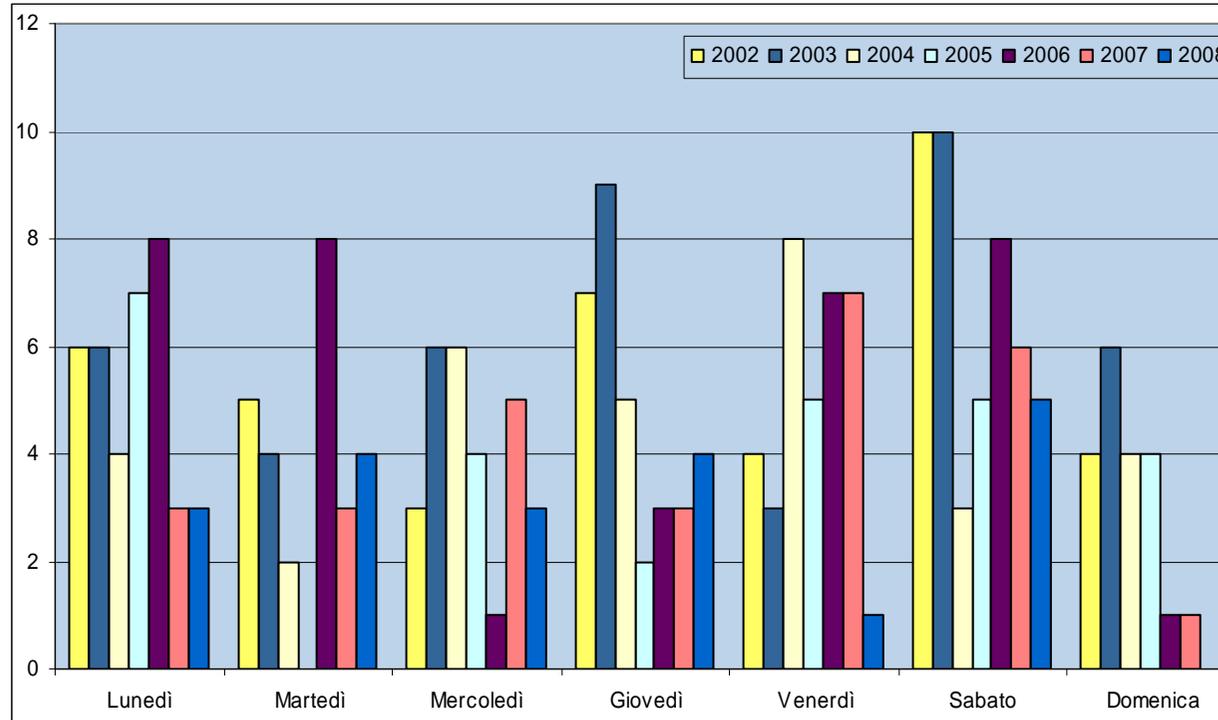
Nel 2008 il mercoledì risulta il giorno della settimana nel quale si sono verificati più incidenti strappando così la maglia nera al venerdì, che negli ultimi due anni risultava il giorno più pericoloso da questo punto di vista.

E' interessante osservare anche che venerdì e mercoledì negli ultimi 6 anni si sono sempre divisi il record che non è mai andato a nessun altro giorno della settimana.

Rispetto alla diminuzione del numero complessivo di incidenti registrata nel 2008, il mercoledì e il giovedì risultano in controtendenza, registrando un aumento; diminuzioni invece per le altre giornate, in particolare nel fine settimana.

## Sabato il giorno con più morti sulle strade

### Morti in incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2002 al 2008



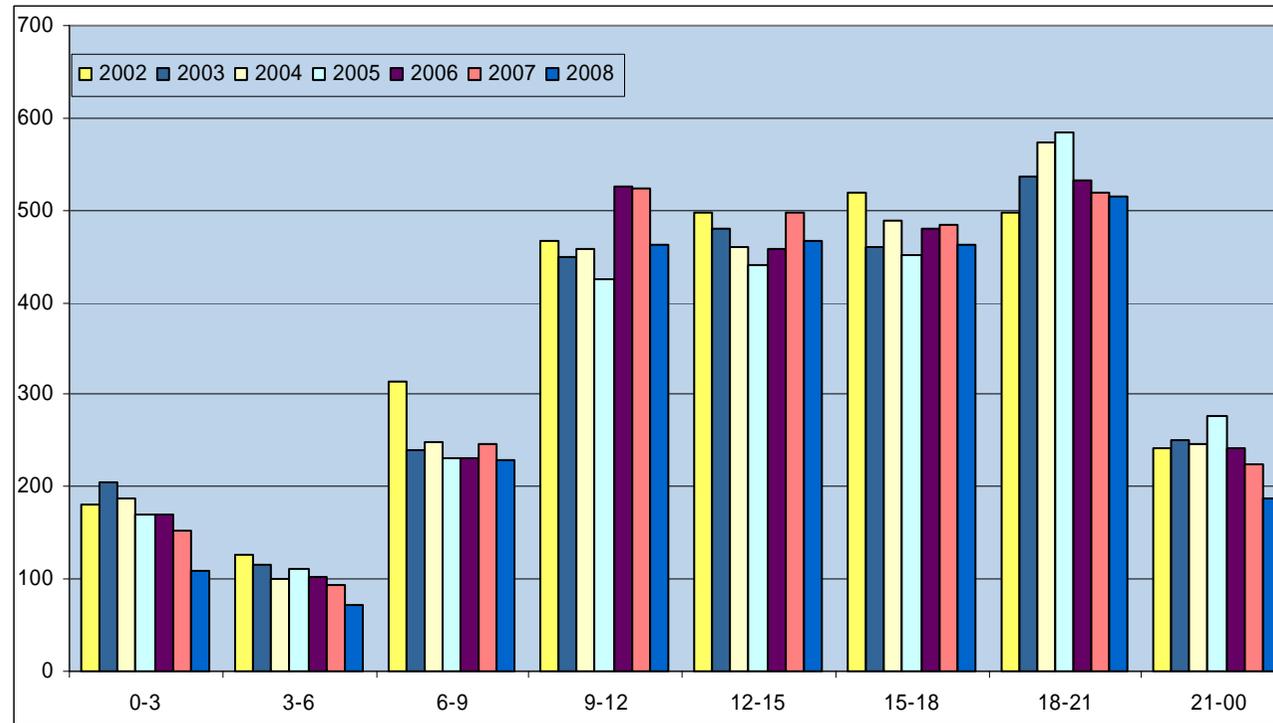
Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2008 il calo della mortalità sulle strade di Bologna riguarda in particolare il venerdì che nel 2008 registra 1 solo deceduto.

La maglia nera della mortalità spetta al sabato (5 deceduti), seguito dal martedì e dal giovedì (4 deceduti).

## Il maggior numero di incidenti nell'orario del rientro serale

### Incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2002 al 2008



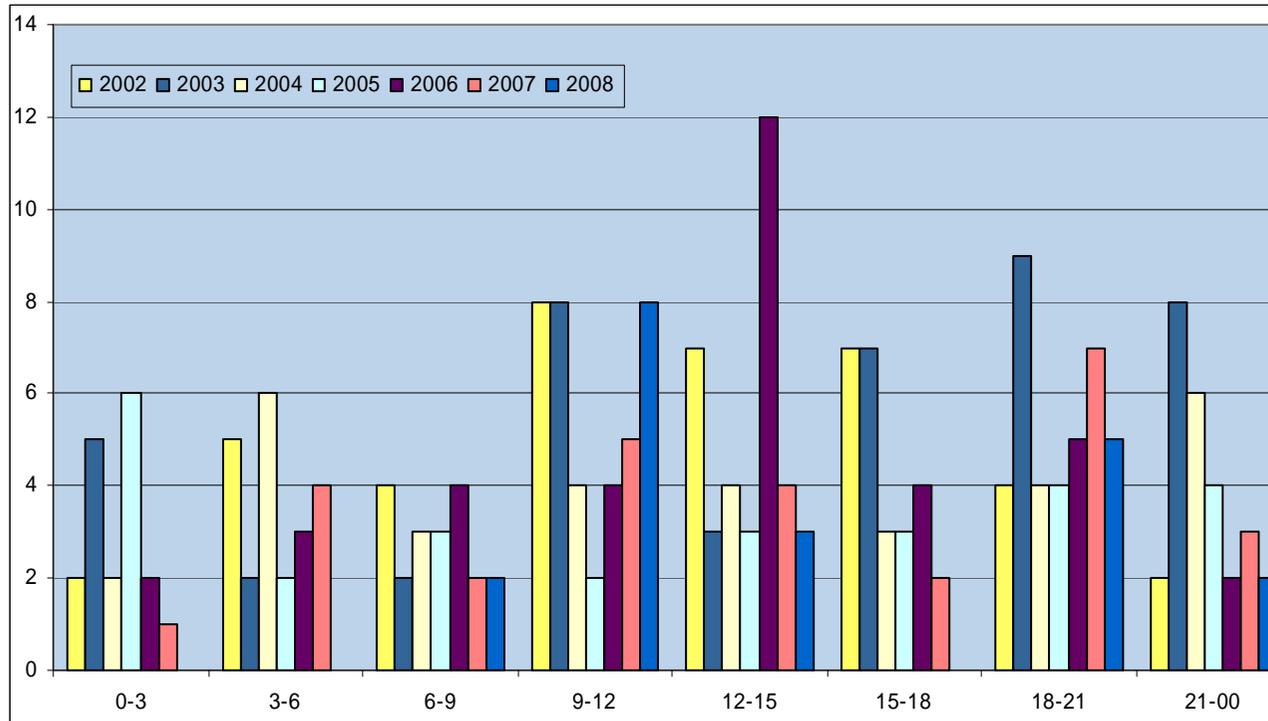
Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2008 la fascia oraria nella quale si è verificato il maggior numero di incidenti è quella dalle 18 alle 21, l'orario del rientro serale, che negli ultimi anni si è manifestato come il più pericoloso.

Il calo del numero di incidenti risulta comunque in tutte le fasce orarie e in particolare nella fascia oraria 9-12.

## Il maggior numero di morti nelle ore del mattino

### Morti in incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2002 al 2008



Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Se nel 2007 la fascia oraria nella quale si riscontrò il numero maggiore di decessi era quella tra le 18 e le 21, nel 2008 è la fascia mattutina dalle 9 alle 12 a registrare il maggior numero di morti (8 casi).

Dei 20 deceduti negli incidenti stradali a Bologna 18 sono riferibili ad incidenti avvenuti nelle ore diurne (dalle 6 alle 21), mentre solo 2 sono avvenuti tra le 21 e mezzanotte.

## La febbre del venerdì e del sabato sera

### Incidenti stradali con infortunati verificatisi a Bologna nelle ore notturne

| Notti             | Incidenti con infortunati | Persone ferite | Persone morte |
|-------------------|---------------------------|----------------|---------------|
| Domenica-Lunedì   | 28                        | 46             | 0             |
| Lunedì-Martedì    | 41                        | 59             | 0             |
| Martedì-Mercoledì | 40                        | 47             | 1             |
| Mercoledì-Giovedì | 62                        | 87             | 0             |
| Giovedì-Venerdì   | 49                        | 68             | 1             |
| Venerdì-Sabato    | 79                        | 120            | 0             |
| Sabato-Domenica   | 70                        | 102            | 0             |
| <b>Totale</b>     | <b>369</b>                | <b>529</b>     | <b>2</b>      |

*Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.*

Sono 369 (in media 1 al giorno) gli incidenti con infortunati verificatisi nel corso del 2008 nella fascia oraria compresa tra le 21 e le 6 del mattino.

Ma la pericolosità delle notti varia parecchio nella settimana; i dati confermano una numerosità assai più elevata nelle notti del fine settimana, tra venerdì e sabato e tra sabato e domenica. Decisamente più basso il numero di sinistri nella notte tra domenica e lunedì, che risulta la notte meno problematica.

Elevato anche il numero di incidenti verificatisi nella notte tra il mercoledì e il giovedì.

## Il maggior numero di incidenti nel quartiere Navile

### Incidenti stradali e persone infortunate per quartiere e zona dal 2002 al 2008

| Quartieri<br>Zone     | Incidenti con infortunati |              |              |              |              |              |              | Persone morte |           |           |           |           |           |           | Persone ferite |              |              |              |              |              |              |
|-----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       | 2002                      | 2003         | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2002          | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2002           | 2003         | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| <b>Borgo Panigale</b> | <b>213</b>                | <b>215</b>   | <b>278</b>   | <b>237</b>   | <b>271</b>   | <b>250</b>   | <b>189</b>   | <b>4</b>      | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>307</b>     | <b>301</b>   | <b>409</b>   | <b>346</b>   | <b>404</b>   | <b>343</b>   | <b>263</b>   |
| <b>Navile</b>         | <b>514</b>                | <b>495</b>   | <b>481</b>   | <b>480</b>   | <b>490</b>   | <b>482</b>   | <b>420</b>   | <b>6</b>      | <b>9</b>  | <b>9</b>  | <b>4</b>  | <b>7</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>697</b>     | <b>676</b>   | <b>635</b>   | <b>639</b>   | <b>639</b>   | <b>667</b>   | <b>552</b>   |
| Bolognina             | 239                       | 219          | 233          | 234          | 212          | 207          | 197          | 2             | 2         | 1         | 1         | 0         | 2         | 2         | 312            | 292          | 292          | 300          | 273          | 264          | 243          |
| Corticella            | 137                       | 127          | 115          | 131          | 124          | 138          | 102          | 2             | 4         | 8         | 0         | 4         | 2         | 1         | 203            | 177          | 161          | 182          | 161          | 198          | 130          |
| Lame                  | 138                       | 149          | 133          | 115          | 154          | 137          | 121          | 2             | 3         | 0         | 3         | 3         | 0         | 1         | 182            | 207          | 182          | 157          | 205          | 205          | 179          |
| <b>Porto</b>          | <b>317</b>                | <b>277</b>   | <b>348</b>   | <b>312</b>   | <b>280</b>   | <b>280</b>   | <b>246</b>   | <b>3</b>      | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>389</b>     | <b>370</b>   | <b>421</b>   | <b>381</b>   | <b>362</b>   | <b>364</b>   | <b>303</b>   |
| Marconi               | 158                       | 127          | 180          | 169          | 120          | 124          | 122          | 2             | 0         | 2         | 1         | 1         | 1         | 1         | 186            | 156          | 209          | 195          | 150          | 152          | 146          |
| Saffi                 | 159                       | 150          | 168          | 143          | 160          | 156          | 124          | 1             | 1         | 0         | 1         | 1         | 3         | 1         | 203            | 214          | 212          | 186          | 212          | 212          | 157          |
| <b>Reno</b>           | <b>119</b>                | <b>122</b>   | <b>152</b>   | <b>144</b>   | <b>134</b>   | <b>130</b>   | <b>131</b>   | <b>5</b>      | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>146</b>     | <b>150</b>   | <b>192</b>   | <b>182</b>   | <b>162</b>   | <b>163</b>   | <b>154</b>   |
| Barca                 | 70                        | 84           | 72           | 86           | 84           | 92           | 91           | 1             | 4         | 1         | 1         | 5         | 2         | 0         | 86             | 103          | 98           | 115          | 97           | 120          | 106          |
| Santa Viola           | 49                        | 38           | 80           | 58           | 50           | 38           | 40           | 4             | 1         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0         | 60             | 47           | 94           | 67           | 65           | 43           | 48           |
| <b>San Donato</b>     | <b>283</b>                | <b>282</b>   | <b>229</b>   | <b>215</b>   | <b>226</b>   | <b>236</b>   | <b>229</b>   | <b>6</b>      | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>400</b>     | <b>384</b>   | <b>304</b>   | <b>276</b>   | <b>304</b>   | <b>299</b>   | <b>298</b>   |
| <b>Santo Stefano</b>  | <b>339</b>                | <b>316</b>   | <b>310</b>   | <b>337</b>   | <b>335</b>   | <b>318</b>   | <b>300</b>   | <b>3</b>      | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>418</b>     | <b>389</b>   | <b>375</b>   | <b>413</b>   | <b>408</b>   | <b>406</b>   | <b>382</b>   |
| Colli                 | 42                        | 41           | 42           | 42           | 50           | 46           | 38           | 0             | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 56             | 54           | 54           | 56           | 59           | 63           | 49           |
| Galvani               | 96                        | 82           | 80           | 100          | 78           | 78           | 88           | 2             | 0         | 1         | 1         | 0         | 2         | 0         | 111            | 93           | 87           | 120          | 101          | 103          | 111          |
| Murri                 | 201                       | 193          | 188          | 195          | 207          | 194          | 174          | 1             | 3         | 0         | 1         | 2         | 3         | 2         | 251            | 242          | 234          | 237          | 248          | 240          | 222          |
| <b>San Vitale</b>     | <b>482</b>                | <b>434</b>   | <b>412</b>   | <b>407</b>   | <b>393</b>   | <b>439</b>   | <b>399</b>   | <b>2</b>      | <b>6</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>632</b>     | <b>558</b>   | <b>500</b>   | <b>515</b>   | <b>487</b>   | <b>570</b>   | <b>520</b>   |
| Irnerio               | 132                       | 130          | 120          | 121          | 91           | 113          | 111          | 1             | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 154            | 172          | 141          | 142          | 111          | 138          | 138          |
| San Vitale            | 350                       | 304          | 292          | 286          | 302          | 326          | 288          | 1             | 4         | 1         | 2         | 3         | 3         | 3         | 478            | 386          | 359          | 373          | 376          | 432          | 382          |
| <b>Saragozza</b>      | <b>193</b>                | <b>204</b>   | <b>227</b>   | <b>209</b>   | <b>195</b>   | <b>179</b>   | <b>170</b>   | <b>0</b>      | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>244</b>     | <b>260</b>   | <b>254</b>   | <b>253</b>   | <b>238</b>   | <b>230</b>   | <b>202</b>   |
| Costa Saragozza       | 115                       | 122          | 128          | 141          | 121          | 103          | 105          | 0             | 1         | 3         | 1         | 0         | 0         | 1         | 144            | 155          | 140          | 173          | 155          | 136          | 125          |
| Malpighi              | 78                        | 82           | 99           | 68           | 74           | 76           | 65           | 0             | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1         | 100            | 105          | 114          | 80           | 83           | 94           | 77           |
| <b>Savena</b>         | <b>231</b>                | <b>263</b>   | <b>224</b>   | <b>237</b>   | <b>260</b>   | <b>261</b>   | <b>280</b>   | <b>5</b>      | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>298</b>     | <b>319</b>   | <b>304</b>   | <b>286</b>   | <b>336</b>   | <b>324</b>   | <b>358</b>   |
| Mazzini               | 163                       | 177          | 148          | 160          | 178          | 185          | 194          | 1             | 5         | 1         | 4         | 3         | 0         | 1         | 218            | 218          | 209          | 189          | 235          | 229          | 243          |
| San Ruffillo          | 68                        | 86           | 76           | 77           | 82           | 76           | 86           | 4             | 1         | 1         | 0         | 1         | 1         | 1         | 80             | 101          | 95           | 97           | 101          | 95           | 115          |
| Non indicato          | <b>151</b>                | <b>129</b>   | <b>104</b>   | <b>111</b>   | <b>156</b>   | <b>168</b>   | <b>142</b>   | <b>5</b>      | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>235</b>     | <b>188</b>   | <b>144</b>   | <b>148</b>   | <b>255</b>   | <b>252</b>   | <b>205</b>   |
| Centro storico        | <b>464</b>                | <b>421</b>   | <b>479</b>   | <b>458</b>   | <b>363</b>   | <b>391</b>   | <b>386</b>   | <b>5</b>      | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>551</b>     | <b>526</b>   | <b>551</b>   | <b>537</b>   | <b>445</b>   | <b>487</b>   | <b>472</b>   |
| Zone periferiche      | <b>2.378</b>              | <b>2.316</b> | <b>2.286</b> | <b>2.231</b> | <b>2.377</b> | <b>2.352</b> | <b>2.120</b> | <b>34</b>     | <b>42</b> | <b>29</b> | <b>25</b> | <b>35</b> | <b>24</b> | <b>17</b> | <b>3.215</b>   | <b>3.069</b> | <b>2.987</b> | <b>2.902</b> | <b>3.150</b> | <b>3.131</b> | <b>2.765</b> |
| <b>Bologna</b>        | <b>2.842</b>              | <b>2.737</b> | <b>2.765</b> | <b>2.689</b> | <b>2.740</b> | <b>2.743</b> | <b>2.506</b> | <b>39</b>     | <b>44</b> | <b>32</b> | <b>27</b> | <b>36</b> | <b>28</b> | <b>20</b> | <b>3.766</b>   | <b>3.595</b> | <b>3.538</b> | <b>3.439</b> | <b>3.595</b> | <b>3.618</b> | <b>3.237</b> |

Fonte: dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Come negli anni precedenti, nel 2008 Navile, anche a causa della lunghezza della sua rete stradale, è il quartiere nel quale si è verificato il maggior numero di incidenti (420) e il maggior numero di feriti (552). Anche il numero di deceduti nel quartiere (4) risulta il più elevato, sullo stesso livello di quanto riscontrato nel quartiere San Vitale, che risulta essere al secondo posto come numero di incidenti rilevati nell'anno (399) e per numero di feriti (520).

Nel confronto con l'anno precedente, la diminuzione complessiva del numero di incidenti, pari percentualmente al -8,6% per tutta la città, si riflette in modo diversificato per il centro storico, dove la diminuzione si ferma al -1,3%, e per le zone periferiche, dove il calo (pari al -9,9%) risulta più consistente. Le zone che compongono il centro storico risultano tutte in flessione, tranne Galvani che al contrario registra un aumento della incidentalità pari al +12,8%.

Borgo Panigale è invece il quartiere cittadino dove la diminuzione risulta più evidente con un -24,4% nel numero degli incidenti, un dimezzamento nel numero dei deceduti (da 4 a 2) e un calo del -23,3% nel numero dei feriti.

Anche Navile, pur continuando a detenere il primato della incidentalità bolognese, registra una diminuzione del numero di incidenti rilevati pari al -12,9%, più marcato in Corticella (-26,1%), meno in Lama (-11,7%) e soprattutto in Bolognina (-4,8%).

Tra gli altri quartieri che vedono una mitigazione del fenomeno della incidentalità troviamo Porto (-12,1%), San Vitale (-9,1%), Santo Stefano (-5,7%), Saragozza (-5,0%) e San Donato (-3,0%).

Ma vi sono altre zone della città dove la situazione nel corso del 2008 si è fatta più critica: si tratta del quartiere Reno, dove il numero di incidenti è aumentato sia pure in misura modesta (+0,8%) a causa della crescita rilevata nella zona Santa Viola (+5,3%), ma soprattutto del quartiere Savena che, nella generale tendenza alla mitigazione del fenomeno, risulta preoccupantemente in controtendenza: +7,3% il numero di incidenti rilevati in tutto il quartiere con un aumento del +4,9% in Mazzini e del +13,2% in San Ruffillo. Due le morti nel quartiere (1 lo scorso anno) ed un aumento dei feriti del +10,5%.

Occorre infine segnalare che anche quest'anno il confronto territoriale risente di un alto numero di incidenti per i quali non è possibile determinare la zona o il quartiere (142 incidenti). Si tratta di incidenti avvenuti in una strada o incrocio di confine tra più zone senza indicazioni del lato stradale, cosicché non risulta possibile attribuirne la zona o il quartiere, oppure su tratti autostradali o di tangenziale non specificati.