

**MOBILITÀ CICLABILE - REPORT ATTIVITÀ AL 31 MARZO 2009**  
**Documento di sintesi**



## Piste ciclabili: stato di attuazione e investimenti

### Stato di attuazione delle piste ciclabili

|                          | <b>2004</b> | <b>apr. 2009</b> | <b>diff. 2009 - 2004</b> | <b>in corso</b> | <b>lavori in programma II semestre 2009</b> | <b>fine 2009</b> |
|--------------------------|-------------|------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------------------|------------------|
| piste ciclabili          | 60          | 84               | 24                       | + 3,4           | + 1,9                                       | 89,3             |
| percorsi naturalistici   | 16          | 26               | 10                       | -               | -                                           | 26               |
| preferenziali bus + bici | 1           | 4                | 3                        | + 1,0           | -                                           | 5                |
| <b>TOTALE</b>            | <b>77</b>   | <b>114</b>       | <b>37</b>                | <b>+ 4,4</b>    | <b>+ 1,9</b>                                | <b>120,3 (*)</b> |

(\*) La colonna non comprende l'estensione di molte piste ciclabili provenienti da piani particolareggiati in programma nel corso del 2009. In molti casi infatti, tale dato è computabile solamente a consuntivo.

### Investimenti in infrastrutture ciclabili Comune di Bologna:

|                     | <b>IMPORTO TOTALE</b> | <b>di cui Regione</b> | <b>di cui Ministero dell'Ambiente</b> |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>2004</b>         | 240.000 €             |                       |                                       |
| <b>2005</b>         | 777.000 €             | 200.000 €             |                                       |
| <b>2006</b>         | 1.250.000 €           | 650.000 €             |                                       |
| <b>2007</b>         | 520.000 €             | 250.000 €             |                                       |
| <b>2008</b>         | 1.211.200 €           |                       | 430.000 €                             |
| <b>2009</b>         | 1.190.000 €           | 540.000 €             |                                       |
| <b>Bike sharing</b> | 1.780.000 €           | 680.000 €             | 700.000 €                             |
| <b>TOTALE</b>       | <b>6.968.000 €</b>    | <b>2.320.000 €</b>    | <b>1.130.000 €</b>                    |

## Dati di incidentalità (I)

Dai dati riferiti al triennio 2002-2004 riportati sul Piano per la Sicurezza Stradale Urbana - PSSU (pag. 37), si evince che l'investimento di un pedone da parte di un velocipede è una componente marginale dell'incidentalità complessiva, pari all'1,7%, mentre il 90% degli investimenti di pedoni sono ad opera di autovetture (51%) e ciclomotori/motocicli (39%), come da tabella sottostante.

**TABELLA: Incidenti tipo "investimento pedone" – distribuzione per tipo veicolo e macro-zona**

|                                     | centro<br>abitato | %          | centro<br>storico | %          | ZTL         | %          | zona T      | %          |
|-------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| bus                                 | 22                | 2,3        | 9                 | 3,2        | 5           | 4          |             | 0,0        |
| mezzo pesante                       | 48                | 5          | 9                 | 3,2        | 2           | 2          |             | 0,0        |
| autovettura                         | 483               | 51         | 102               | 37         | 29          | 25         | 2           | 7,4        |
| autovettura di soccorso o polizia   | 6                 | 0,6        | 5                 | 1,8        | 2           | 2          | 1           | 3,7        |
| ciclomotore/motociclo               | 373               | 39         | 146               | 53         | 76          | 64         | 24          | 88,9       |
| <b>velocipede</b>                   | <b>16</b>         | <b>1,7</b> | 7                 | 2,5        | 4           | 3          |             | 0,0        |
| altri                               | 7                 | 0,7        |                   | 0          |             |            |             | 0,0        |
| <b>Totale "investimento pedone"</b> | <b>955</b>        | <b>100</b> | <b>278</b>        | <b>100</b> | <b>118</b>  | <b>100</b> | <b>27</b>   | <b>100</b> |
| Estesa (Km)                         | 854,3             |            | 90,6              |            | 72,1        |            | 4,5         |            |
| <b>Incidenti / Km</b>               | <b>1,11</b>       |            | <b>3,07</b>       |            | <b>1,64</b> |            | <b>6,06</b> |            |

In sostanza, su un totale di 955 incidenti che hanno coinvolto pedoni, solo 16 hanno riguardato conflitti con velocipedi; i dati rilevati dalle Forze dell'Ordine indicano inoltre che le collisioni fra ciclisti e pedoni si localizzano prevalentemente in situazioni caratterizzate da assenza di pista ciclabile o percorso promiscuo ciclopedonale.

Da quanto sopra evidenziato, risulta che il conflitto pedone - velocipede non è al momento un problema prioritario da contrastare per la sicurezza stradale a Bologna. Infatti le misure individuate dal PSSU a protezione degli utenti deboli consistono essenzialmente nella riduzione dell'esposizione di pedoni e ciclisti al traffico motorizzato privato, da perseguire attraverso il rispetto delle regole vigenti di accesso al centro storico e l'individuazione di misure di gestione del traffico (ad esempio stanze di traffico, moderazione della velocità).

E' indubbio che l'auspicato aumento della mobilità ciclabile non deve realizzarsi a scapito della sicurezza pedonale: è noto infatti che una condizione di eccessiva vicinanza o promiscuità tra ciclisti e pedoni non è da ritenersi ottimale; talvolta però questo è necessario per dare continuità alla rete ciclabile nella città esistente.

Per quanto riguarda le nuove realizzazioni, già oggi la promiscuità pedonale-ciclabile viene limitata ai casi in cui si prevede una ridotta entità del traffico ciclistico rispetto a quello pedonale, come da normativa vigente (D.M. 557/1999).

Per quanto riguarda, infine, la quota di strade che, per ovvie ragioni funzionali, non può essere servita da una rete ciclabile dedicata, in base all'esperienza fin qui maturata, si può affermare che il modello della ciclabilità diffusa ("Isole ambientali", "Zone residenziali" e "Zone 30", moderazione del traffico con continuità ciclabile, itinerari ciclopedonali) è in grado di dare buoni risultati relativamente al potenziale conflitto bici - pedone nella città esistente.

## **Dati di incidentalità (II)**

### **Integrazione con dati incidentalità anni 2005-07**

I dati 2005-07 confermano e rafforzano la tendenza delineata nel periodo precedente. Nel 2005-07 infatti, **su un totale di 986 incidenti che hanno visto pedoni coinvolti, solo 12 hanno riguardato conflitti con velocipedi.**

## **Principali interventi ciclabili ultimati nel corso del 2008**

### **1) Pista ciclabile Cava SIM / Villa Bernaroli - Estensione: 0,7 km**



### **2) Completamento "Radiale Nord" su Via Fioravanti / Arcoveggio Estensione: 0,7 km**





**3) Corsie ciclabili su Via Stalingrado da Porta Mascarella a Via Liberazione**  
**Estensione: 0,85 km**



**4) Via Beverara / Parco Villa Angeletti: Passerella Ansaloni - Estensione: 0,1 km**



**5) Via Galliera: corsia ciclabile da Via dei Mille a Milazzo - Estensione: 0,17 km**



**6) Via Imola - Via Rimini - Estensione: 0,3 km**





**7) Via Asiago: connessione Piave / Timavo di fianco scuole Monterumici**  
**Estensione: 0,1 km**



**8) Via Bovi Campeggi / Tanari: completamento itinerario Stazione - Santa Viola**  
**Estensione: 0,7 km**





**9) Riqualificazione pista ciclabile Via Boldrini - Estensione: 0,45 km**



**10) Via Castiglione - corsia ciclabile da Porta Castiglione a Via Orfeo  
Estensione: 0,2 km**



**11) Completamento rete ciclabile Quartiere San Donato - Estensione: 0,5 km**

**Corsie ciclabili di Via del Lavoro (tratto Via San Donato - Via Vezza)**



**Corsie ciclabili di Via Pezzana**





**12) Passerella ciclopedonale Dozza - Croce Coperta - Estensione: 0,3 km**



**13) Riqualificazione di Via Ranzani - Estensione: 0,3 km**





**14) Completamento pista ciclabile su Viale della Repubblica - Estensione: 0,3 km**



**15) Via Cleto Tomba: connessione ciclabile tra Viale Repubblica e comparto ZIS Fiera  
Estensione: 0,1 km**



**16) Comparto ZIS Fiera - Estensione: 0,2 km**



**17) Giardino Santa Viola: adeguamento viabilità ciclabile - Estensione: 0,1 km**





## Corsie preferenziali bus+bici

L'**estensione totale** delle corsie bus accessibili ai ciclisti è pari a **4,6 km**.





## Piste ciclabili in corso di realizzazione

### Intermedia est - Estensione: 2,8 km

Da Lunetta Gamberini a Giardini Margherita per Via Mezzofanti - Oriani - J.Della Quercia - Murri - Porta S.Stefano.

**Completato il tratto Lunetta Gamberini - Via Tambroni (1,2 km)**

**Termine lavori previsto: inverno 2009-10**



### **Via Algardi - Estensione: 0,35 km**

Adeguamento ciclabile dei marciapiedi con messa in sicurezza del canale stradale. Termine lavori previsto: primavera 2009



### **Comparto R5.1/d "ex Fervet": pista ciclabile - Estensione: 0,25 km**

Unitamente a Via Algardi, di cui costituisce la continuazione ciclopedonale, consentirà il completamento dell'itinerario ciclabile Stazione / Regione - Fiera District. Ultimazione prevista: primavera 2009.





**Via Serena: connessione ciclabile tra Viale Repubblica e Fiera District**  
**Estensione: 0,2 km**

Lavori in corso. Termine previsto: maggio 2009



**Sottopasso ciclopeditone di Via delle Armi - Estensione: 0,1 km**

Lavori in corso. Termine lavori previsto: primavera 2009.





**Opere accessibilità SFM Mazzini / Rete ciclabile - Estensione: 0,8 km**



**Nuovo asse viario da Rot. S.Donato / Ranzani a Rot. Malaguti / Zanolini  
con annessa pista ciclabile - Estensione: 0,2 km**



**ESTENSIONE COMPLESSIVA INTERVENTI IN CORSO: 3,4 km**

## Altri interventi ciclabili iscritti a bilancio 2008

### a) ultimazione lavori nel 2009:

|                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Collegamento ciclopedonale su <b>Via Giuriolo</b> - Estensione: 0,5 km                                                            |
| Connessione ciclabile cimitero Borgo Panigale / <b>Rotatoria Cavalieri Ducati - De Gasperi</b><br>Estensione: 0,4 km              |
| Viale <b>Aldo Moro</b> : connessione ciclabile <b>Fiera District / P.za Costituzione</b><br>Estensione: 0,3 km                    |
| Connessione tra pista comparto <b>Via Guelfa e Rotonda Paradisi</b> - Estensione: 0,2 km                                          |
| Zona Dozza: completamento <b>pista ciclabile di Via Ferrarese</b> (intervento con variante PRG ed espropri)<br>Estensione: 0,5 km |
| <b>TOTALE: 1,9 km</b>                                                                                                             |

### b) altri:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Asta di Casaralta I stralcio - Estensione 0,5 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>San Donnino (da Via della Campagna a Via del Pilastro) - Estensione 0,7 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Via <b>Marco Polo</b> : collegamento con <b>Via della Beverara</b> - Estensione: 0,55 km<br>La mancata cessione da parte del Demanio del suolo su cui sorge l'area verde non consente al momento di formulare una previsione attendibile sui tempi di intervento.                                                                                                         |
| Intermedia ovest da <b>Via Marzabotto - Certosa a Via Saffi - Porta S.Felice</b><br>Estensione indicativa: 1,7 km                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Collegamento ciclabile <b>Via Corticelli - Via Lungosavena</b><br>Estensione: 0,25 km                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Interventi <b>CIVIS</b> :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Via Riva di Reno (estensione: 0,6 km)</li> <li>- Via Boldrini - Piazza XX Settembre (estensione: 0,45 km)</li> <li>- Piazza di Porta San Donato (estensione: 0,1 km)</li> <li>- Piazza di Porta San Vitale (estensione: 0,1 km)</li> <li>- Piazza di Porta Maggiore (estensione: 0,1 km)</li> </ul> |
| <b>TOTALE: 5,2 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| <b>TOTALE ALTRI INTERVENTI A BILANCIO 2008 (a+b): 7,1 km</b> |
|--------------------------------------------------------------|

### Interventi ciclabili iscritti a bilancio 2009 e 2010

| Anno di bilancio | Intervento                                                                                                                  |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2009</b>      | <b>Asta di Casaralta II stralcio - Estensione 0,5 km</b>                                                                    |
| <b>2009</b>      | <b>San Donato da Via Garavaglia a Via della Campagna - Estensione 0,7 km</b>                                                |
| <b>2010</b>      | <b>Via Orioli: connessione tra Via Zoccoli e Via Curiel (*)</b><br>(POC adottato, intervento con espropri) Estensione: 50 m |
| <b>2010</b>      | <b>Collegamento Cava SIM - Casteldebole (*)</b><br>(POC adottato, intervento con espropri) Estensione: 100 m                |

(\*) importo totale stimato: 540.000 €



## Gestione della sosta ciclabile

### a) su aree pubbliche

**Dotazione posti bici su suolo pubblico nell'intero territorio comunale:**

| 2004      | mar 2009 | diff. 2008-2009 |
|-----------|----------|-----------------|
| 3.930 (*) | 7.252    | <b>3.322</b>    |

(\*) stima

### b) a favore degli istituti scolastici

**Posti bici complessivamente installati nel periodo 2004 - 2009  
a favore di nidi, materne, scuole dell'obbligo - pubbliche e private:**

|                |
|----------------|
| <b>564 (*)</b> |
|----------------|

(\*) non è disponibile il dato dei posti bici presenti nelle scuole al 2004

### c) fornitura gratuita rastrelliere ai condomini

**Richieste accolte nel periodo 2004-2009:**

| N. rastrelliere | N. posti bici |
|-----------------|---------------|
| 343             | <b>1.372</b>  |

**INCREMENTO COMPLESSIVO POSTI BICI SUL TERRITORIO COMUNALE :**

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 3.322               | (suolo pubblico)     |
| 564                 | (scuole)             |
| 1.372               | (condomini)          |
| <b><u>5.258</u></b> | <b><u>TOTALE</u></b> |

## **Progetto "Ravaldone" per il recupero ruderi di biciclette**

**Biciclette complessivamente rimosse nel periodo nov. 2005 - marzo 2009:**

|              |
|--------------|
| <b>1.721</b> |
|--------------|

## **Pubblicazioni ciclabili: opuscolo e mappa "Voglia di bici"**

**Totale mappe distribuite nel periodo 2005 - apr. 2009:**

|                |
|----------------|
| <b>153.000</b> |
|----------------|

## Servizio di Bike Sharing

Al 28.02.2009 si registrano **2.550 utenti iscritti**. Nel periodo 2008-09 **non si sono più registrati furti di biciclette**.



### COMPOSIZIONE FLOTTA - SETTEMBRE 2008

| Biciclette<br>in servizio | Postazioni<br>di prelievo |
|---------------------------|---------------------------|
| 160                       | 19                        |

E' in corso il **potenziamento** del servizio con la messa in servizio di **20 nuove biciclette**.

In particolare, nella primavera 2009 si prevede:

1. La realizzazione di **3 nuove postazioni**

- Via Matteotti, 7 - fronte liceo Sabin (4 biciclette)
- Porta San Vitale (4 biciclette)
- Porta San Felice (4 biciclette)

2. Il **potenziamento di 2 postazioni** esistenti

- Piazza XX Settembre ang. Via Boldrini (da 12 a 16 biciclette)
- Pietramellara ang. Matteotti (da 8 a 16 biciclette)

3. La soppressione della postazione "Antistadio" da 4 biciclette (causa scarso utilizzo), con recupero delle biciclette sulla postazione di Piazza XX Settembre ang. Via Boldrini (v. punto 2).

**SITUAZIONE FLOTTA DOPO IL POTENZIAMENTO DELLA PRIMAVERA 2009:**

| <b>Biciclette<br/>in servizio</b> | <b>Postazioni<br/>di prelievo</b> |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>180</b>                        | <b>21</b>                         |

|    | <b>Ciclostazioni</b>                      | <b>N. biciclette</b> |
|----|-------------------------------------------|----------------------|
| 1  | PIAZZA XX SETTEMBRE (AUTOSTAZIONE)        | 20                   |
| 2  | PARCHEGGIO TANARI                         | 12                   |
| 3  | PARCHEGGIO STAVECO                        | 8                    |
| 4  | PALAZZO COMUNALE (VIA IV NOVEMBRE)        | 20                   |
| 5  | DUE TORRI (P.ZA PORTA RAVEGNANA)          | 4                    |
| 6  | UNIVERSITA' (P.ZA PUNTONI)                | 8                    |
| 7  | UNIVERSITA' (LARGO TROMBETTI)             | 12                   |
| 8  | NUOVA SEDE COMUNE (VIA FIORAVANTI)        | 12                   |
| 9  | STAZIONE (PIETRAMELLARA ANG. MATTEOTTI)   | 16                   |
| 10 | PIAZZA XX SETTEMBRE (ANG. VIA BOLDRINI)   | 16                   |
| 11 | OSPEDALE MAGGIORE (L.GO NIGRISOLI)        | 8                    |
| 12 | PARCHEGGIO "GHISELLO" (VIA DELLA BARCA)   | 4                    |
| 13 | PARCHEGGIO LARGO LERCARO                  | 4                    |
| 14 | PORTA S.STEFANO (VIA MURRI)               | 4                    |
| 15 | PARCHEGGIO S. ORSOLA                      | 4                    |
| 16 | STAZIONE EX VENETA (VIA ZANOLINI)         | 8                    |
| 17 | Q.RE SAN DONATO (SALVINI ANG. GARAVAGLIA) | 4                    |
| 18 | PARCHEGGIO CERTOSA NORD (V.LE GANDHI)     | 4                    |
| 19 | VIA MATTEOTTI, 7 (FRONTE LICEO SABIN)     | 4                    |
| 20 | PORTA SAN VITALE                          | 4                    |
| 21 | PORTA SAN FELICE                          | 4                    |
|    | <b>BICICLETTE IN SERVIZIO</b>             | <b>180</b>           |



## Piano di indirizzamento ciclabile

Nel 2007-08 è stata implementata la prima fase del piano relativa all'area del **Centro Storico**. Nel corso del 2009 la seconda fase del piano coinvolgerà l'**intera rete ciclabile** della città di Bologna.

| N. pannelli installati | estensione itinerari (km) |
|------------------------|---------------------------|
| 398                    | 21                        |

E' in corso di implementazione la **II fase** del piano, che prevede di estendere il segnalamento ciclabile anche sui **12 itinerari ciclabili esterni al Centro Storico**. In questa fase è prevista l'installazione di ulteriori **400 nuovi pannelli direzionali**.

## Asta di biciclette

L'iniziativa, organizzata dalle associazioni studentesche L'Altra Babele e Terzo Millennio con la collaborazione di RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Piazza Grande, e il Comitato Piazza Verdi, con il patrocinio e il sostegno del Comune di Bologna (Quartiere San Vitale e Settore Mobilità Urbana) e dell'Università di Bologna, si tiene dal 2005 ed è giunta alla **tredicesima edizione** (in programma il 16 settembre 2008).

Scopo dell'iniziativa, sintetizzato efficacemente dallo slogan "meglio usata che rubata!", è immettere sul mercato biciclette usate a basso prezzo (15 euro) per **combattere i fenomeni di furto, ricettazione e vendita al mercato nero di bici rubate nella zona universitaria**.



**Biciclette assegnate nel periodo 2005 - apr.2009 (nel corso di 16 aste):**

|       |
|-------|
| 1.170 |
|-------|

**La prossima Asta è in programma a maggio 2009.**