

## SFORZA

### ANCHE VIA D'AZEGLIO PEDONALE PRIMA ERA PIÙ FREQUENTATA



di **PIERLUIGI SFORZA**

**R**ISPONDO all'invito del presidente Natali di discutere di centro storico e di Sirio. Innanzitutto una premessa: Sirio non è un tabù, è un falso problema. Il vero problema è che Sirio è frutto della politica dei soli divieti. Per questo voglio far prevalere un ragionamento che non può essere più rimandato: il centro storico ha necessità, per funzionare, di essere frequentato, per essere frequentato bisogna che le persone vi possano arrivare. Per arrivarci occorrono servizi indispensabile e adeguati: parcheggi limitrofi e facilmente raggiungibili, bene indicati da una segnaletica efficiente (non come succede oggi, eccezion fatto per il solo parcheggio di piazza VIII Agosto) e un trasporto pubblico dinamico e sicuro. Io fui tra quelli che avrebbero voluto una trattativa più serrata tra commercianti e Amministrazione quando si decise di attivare Sirio. Questa trattativa non la si fece allora e non voglio tornare su un tema del passato. Mi interessa molto di più il futuro. Futuro che è sotto

gli occhi di tutti: a fronte di una ZTL protetta da Sirio e con effettiva difficoltà per raggiungerla, i grandi centri commerciali di periferia ingrandiscono i loro parcheggi auto. Questo dimostra che gli spostamenti in auto si sono solo modificati: meno in centro e più in periferia. Questo non può soddisfare nemmeno chi si occupa di mobilità in tutta la città. Occorre ora procedere in modo spedito a risolvere i problemi legati alla mobilità. E per risolverli non è pensabile ricorrere a pedonalizzazioni tout court, senza aver prima dotato il centro storico dei servizi per raggiungerlo. Quando si parla di pedonalizzazione immancabile è il riferimento a via D'Azeglio, pedonale con successo da oltre 40 anni, dimenticando però anche i tentativi falliti come via Indipendenza. Sulla pedonalizzazione del centro, io appartengo a quella categoria di commercianti che vedrebbero con assoluto favore una sua maggior pedonalizzazione, a fronte però solo di un forte e consistente aumento dei servizi per raggiungerlo (parcheggi e bus navette). Procedere come si è proceduto sino ad oggi, con solo divieti, non fa altro che far diminuire la frequentazione del centro, via D'Azeglio pedonale compresa.

**\* Presidente commercianti di via D'Azeglio Pedonale**

**PRESTITI PERSONALI**  
fino a 40.000 euro

Importo	Tasso	Scadenza	Importo	Tasso	Scadenza
10.000	5,99%	36 mesi	10.000	5,99%	36 mesi
15.000	5,99%	36 mesi	15.000	5,99%	36 mesi
20.000	5,99%	36 mesi	20.000	5,99%	36 mesi
25.000	5,99%	36 mesi	25.000	5,99%	36 mesi
30.000	5,99%	36 mesi	30.000	5,99%	36 mesi
35.000	5,99%	36 mesi	35.000	5,99%	36 mesi
40.000	5,99%	36 mesi	40.000	5,99%	36 mesi

**Punti Credito Fidelity di Bologna:**  
Via Garibaldi, 10 - 40121 Bologna  
Tel. 051.2611111 - Fax 051.2611112  
www.fidelity.it