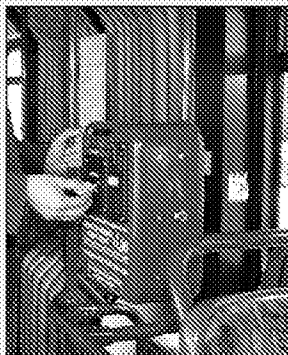


05/02/2010

Ecobiglietti Pressing su Atc del Comune



Eco Days ed Eco Ticket poco utilizzati dagli utenti bolognesi e, nel caso dei secondi, anche troppo complessi per poter essere integrati con il nuovo sistema integrato Stimer. Atc ha ribadito ieri a Palazzo D'Accursio, in commissione Mobilità, le ragioni alla base della scelta di sospendere le due tipologie di biglietto. Di Eco Days se ne vendono 4.000 all'anno, di Eco Ticket 10.000, ma sono in netto calo e con l'aggiunta che questa formula di pagamento «non si riesce a caricare sulle tessere con microchip» di Stimer, come spiega Mirco Armandi, dirigente del settore Ricerca di Atc, che esclude ogni ipotesi di speculazione. Palazzo D'Accursio continua il pressing su Atc: «Faccia in modo di risolvere al più presto le difficoltà tecniche che con Stimer, sistema estremamente positivo, esistono» - sottolinea il presidente della commissione Paolo Natali (Pd) - «faccia quello che l'amministrazione ha richiesto» individuando soluzioni che vadano «nella stessa direzione» di Eco Days ed Eco Ticket. Chiede il "massimo sforzo" in tal senso anche Daniele Ara (Pd). Daniele Carella (Pdl) ritorna intanto sullo Stimer: «Un progetto positivo ma serve una comunicazione chiara ed intuitiva».

Pagina 9