



Con l'arrivo del biglietto unico Atc sospende i ticket ecologici

'ECO Days' ed 'Eco Ticket' poco utilizzati dagli utenti bolognesi e, nel caso dei secondi, anche troppo complessi per poter essere integrati con il nuovo sistema integrato Stimer. Atc ha ribadito le ragioni alla base della scelta di sospendere le due tipologie di biglietto. Di 'Eco Days' se ne vendono 4mila all'anno, di 'Eco Ticket' 10mila, ma in calo di mille unità rispetto al 2008, e con l'aggiunta che questa formula di pagamento «non si riesce a caricare sulle tessere con microchip» di Stimer, come spiega Mirco Armandi, dirigente del settore ricerca di Atc. E' per questo che i due tipi di titolo di viaggio sono finiti per essere i candidati ideali alla 'razionalizzazione' richiesta dal sistema di biglietto unico. Ma da Palazzo D'Accursio continua il pressing su Atc: «Faccia in modo di risolvere al più presto le difficoltà tecniche — sottolinea il presidente della commissione Mobilità, Paolo Natali (Pd) — individuando soluzioni che vadano nella stessa direzione di 'Eco Days' ed 'Eco Ticket'».