

La decisione della giunta per rispondere alle richieste dei residenti di una area particolarmente congestionata

Zona Malpighi, aumentano le strisce blu cinquecento posti auto in più a pagamento

LE RIGHE blu si estendono all'area attorno all'ospedale Malpighi su richiesta dei residenti esasperati per l'impossibilità di posteggiare nei dintorni di casa. Lo ha deciso la giunta e l'ha comunicato l'assessore alla Mobilità Simonetta Saliera la quale ha però congelato l'ampliamento in altre zone del posteggio a pagamento, almeno per quest'anno. La geografia delle nuove strisce è ancora da definire, ma dovrebbe interessare tra i 400 e i 600 posti auto. Nel contempo, nel bilancio di previsione, l'introito della sosta a pagamento, salirà da 1,3 milioni a 2,4. Questo sia per effetto dell'e-

stensione degli stalli tra le righe blu, sia per un adeguamento tariffario che, tuttavia, l'assessore non ha ancora definito. Il concetto di fondo sarà una crescita del costo della sosta nelle zone dove la domanda è più alta e un mantenimento sui livelli attuali o un modesto aggiornamento nelle zone dove la pressione delle auto è minore. Nel dettaglio non si sa ancora quale sarà la mappa degli aumenti, ma è certo che i ritocchi riguarderanno soprattutto la zona attorno ai viali a sud della città, mentre dovrebbe essere meno interessata la parte anord. Anche le tariffe dei parcheggi coperti su-

biranno «una rimodulazione» a detta dell'assessore.

Saliera ha parlato anche di investimenti nel settore mobilità. Alle pedonalizzazioni sarà devoluto poco più di un milione di cui 185 mila per la zona universitaria. Gli altri quattrini serviranno all'acquisto di sistemi di telecontrollo, mentre si fanno avanti nuove proposte di chiusure al traffico, prima fra tutte quella del Quadrilatero. Ci saranno anche centomila euro per le piste ciclabili. Nel complesso il settore, quest'anno, incasserà circa tre milioni e spenderà 2,3. Su questo punto il consigliere Pd Paolo

Natali ha spiegato che occorre fare di più e dello stesso parere è il «grillino» Giovanni Favia. Saliera ha però riferito di una promessa della giunta: se vi saranno maggiori introiti oltre a quelli preventivati, l'eccedenza verrà spesa per la mobilità. Natali, malgrado il congelamento per il 2010, ha anche proposto che l'allargamento delle righe blu deciso attorno al Malpighi sia attuato anche nella zona di via Bertini fino a San Donnino visto che nei giorni di fiera, quelle strade sono invase dalle auto dei visitatori.

(v.v.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Strisce blu a pagamento

