

(ER) TRAFFICO BOLOGNA. CONSIGLIO: RIVEDERE ACCESSO DISABILI A ZTL APPROVATO ODG PER POTENZIARE USO DI SIRIO CONTRO I 'FURBI'

(DIRE) Bologna, 11 gen. - Troppi abusi nell'utilizzo dei pass auto per disabili sotto le Due Torri. E così il Consiglio comunale di Bologna, all'unanimità, chiede alla Giunta Delbono una svolta in senso tecnologico, per impedire i comportamenti illegittimi dei soliti "furbi". L'Ordine del giorno, proposto dal grillino Giovanni Favia, e firmato anche dal Pd Paolo **Natali**, presidente della commissione Trasporti di Palazzo D'Accursio, che chiede al Comune di rivedere le regole d'accesso al centro storico per i disabili, ha ottenuto dunque oggi pomeriggio il via libera da parte di tutta l'assemblea. Nel documento si invita l'amministrazione in particolare a studiare nuovi sistemi con cui implementare il vigile elettronico Sirio: si parla del controllo dei varchi anche in uscita; della comunicazione via sms della targa del veicolo che trasporta il disabile; dell'introduzione del transponder, un dispositivo elettronico che funziona in modo simile al Telepass. Alla Giunta e ai tecnici del Comune, ora, spetterà il compito di approfondire la questione, trovando il sistema giusto per modificare le regole di accesso al centro storico per i disabili in senso più restrittivo. Non sono mancate alcune polemiche, in particolare da parte dei consiglieri comunali del Pdl, Daniele Carella e Michele Facci, che hanno sottolineato la delicatezza del tema e si sono detti dubbiosi sull'opportunità di indicare nell'Ordine del giorno gli strumenti da adottare per il controllo dei pass. È servita una sospensione dei lavori del Consiglio comunale e una riunione dei capigruppo per trovare una quadra e arrivare alla votazione di un documento condiviso, come chiesto anche dal numero uno del Pdl a Palazzo D'Accursio, Lorenzo Tomassini, e dall'ex vicesindaco Giuseppe Paruolo (Pd).(SEGUE)

(DIRE) Bologna, 11 gen. - Al momento a Bologna sono in circolazione circa 8.000 contrassegni handicap per transitare nella zona a traffico limitato: ad ogni pass possono essere collegate fino a 10 targhe diverse (esentate automaticamente dalle sanzioni di **Sirio**) e la media è di circa 2,5 veicoli associati per ogni contrassegno, in linea con le altre grandi città italiane.