

Sorgente:
Dire

Tema <--> Testata:
Emilia-Romagna

Tipo:
Testo

[
±
]

(ER) TRAFFICO BOLOGNA. BICI SOTTO I PORTICI, PDL RACCOGLIE FIRME SALOMONI METTE A DISPOSIZIONE LA SEDE; IDV: E' SOLO BUON SENSO

(DIRE) Bologna, 30 set. - Parte la raccolta firme contro le bici sotto i portici e il consigliere regionale Pdl Ubaldo Salomoni mette a disposizione il proprio ufficio di via Milazzo per questa 'crociata'. Quella di autorizzare il passaggio delle due ruote sotto certi portici e', a suo avviso, "un'idea pericolosa contro la quale bisogna reagire", come scrive in un comunicato stampa.

"Se qualcuno pensava di averle viste tutte con l'ex-assessore Zamboni, per quanto riguarda la mobilita' a Bologna, da qualche giorno si e' dovuto ricredere. C'e' qualcuno che nella maggioranza di Delbono e' riuscito a spostare l'asticella delle proposte assurde e irricevibili ancora piu' in alto. Si tratta del presidente della Commissione competente, Paolo **Natali**", punta il dito il consigliere regionale del Pdl.

Ed ecco Salomoni a 'servizio' della racconta firme pro-referendum. "Metto a disposizione la mia sede di via Milazzo: il lunedì' dalle 14 alle 18, il mercoledì' dalle 10 alle 18 e il venerdì' dalle 14 alle 18". A sostegno della sua tesi, Salomoni cita alcune statistiche sugli incidenti in bicicletta. "Un ciclista viaggia a 30 all'ora mentre il pedone e' praticamente fermo. L'impatto avrebbe effetti gravissimi. Per questo credo che contro questa proposta chi si e' gia' mosso per raccogliere firme faccia non solo bene ma adempia a un dovere civico estremamente importante". (SEGUE)

(Com/Bil/ Dire) 19:15 30-09-09

(DIRE) Bologna, 30 set. - Una reazione totalmente differente alla deregulation per le bici ha la lista Di Pietro, che applaude al ritrovamento del "buon senso" con il consigliere provinciale Fabio Tartarini. "Dopo anni di oscurantismo, fa piacere vedere le ipotesi di lavoro della giunta Delbono andare nella giusta direzione: rivedere completamente il rapporto delle persone con la citta', migliori parcheggi, risparmio energetico, dehors e una maggiore vivibilita' del centro".

Per l'Idv la proposta **Natali** va in questa direzione. "E' anche una delle nostre priorita' progettare percorsi ciclabili, magari collegati a parcheggi, senza pericolose interruzioni tra il centro citta' e l'hinterland bolognese, in particolare i Comuni piu' prossimi, come San Lazzaro, Casalecchio, Castel Maggiore o Calderara".